



Publiek Vervoer Zeeland

Hoe houden we het landelijk
gebied bereikbaar?

Jeroen de Buck, gemeente Terneuzen
Ron de Bruijn, Provincie Zeeland
Tobias van Muijden, Nabogo





Zeeland: Uitgestrekt en dunbevolkt

Zeeland: oppervlakte: 2.934 km²
inwoners: 386.762 (2022)

Zuid-Holland: oppervlakte: 3.403 km²
inwoners: 3.709.000

Rotterdam: oppervlakte: 324,1 km²
inwoners: 651.631

De bereikbaarheid met het openbaar vervoer in het huidige systeem is moeilijk te organiseren en voor de reiziger niet ideaal.





Eigen vervoer heel belangrijk

- Inwoner, forens of bezoeker reist met:
- Openbaar Vervoer 2%
- Eigen vervoer 98%
(lopen, fiets, e-bike, auto)



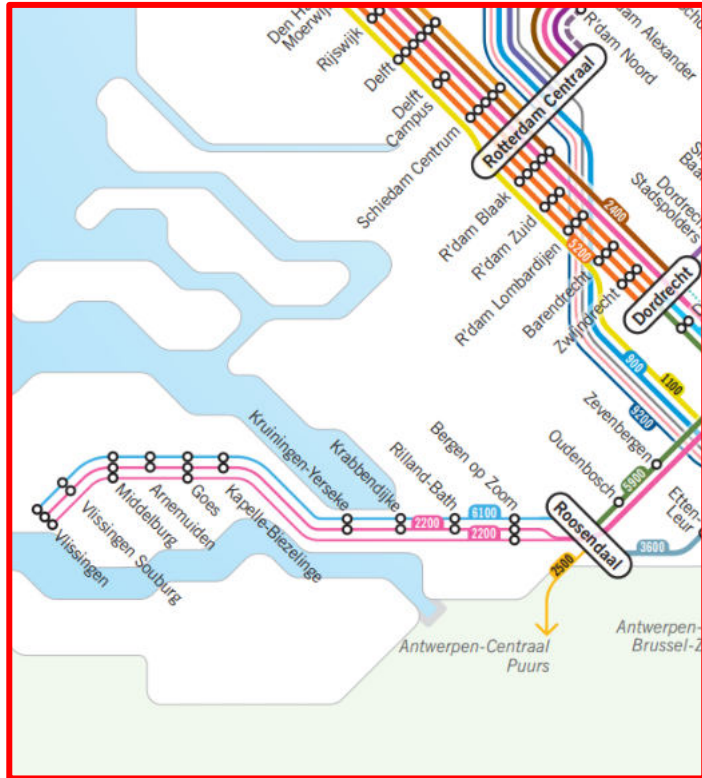
RE
DC
ZE

Provincie	Aantal auto's
Drenthe	1,11
Zeeland	1,06
Noord-Brabant	1,05
Overijssel	1,03
Limburg	1,03
Gelderland	1,02
Friesland	1,02
Flevoland	0,96
Utrecht	0,88
Groningen	0,85
Zuid-Holland	0,83
Noord-Holland	0,78



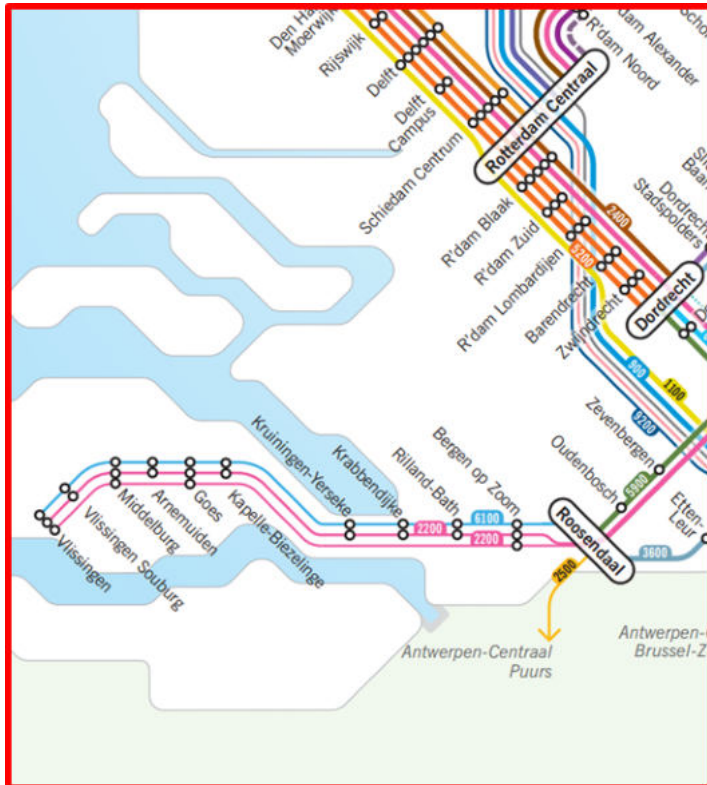


Het OV van nu





Het OV van nu na 20-21 uur

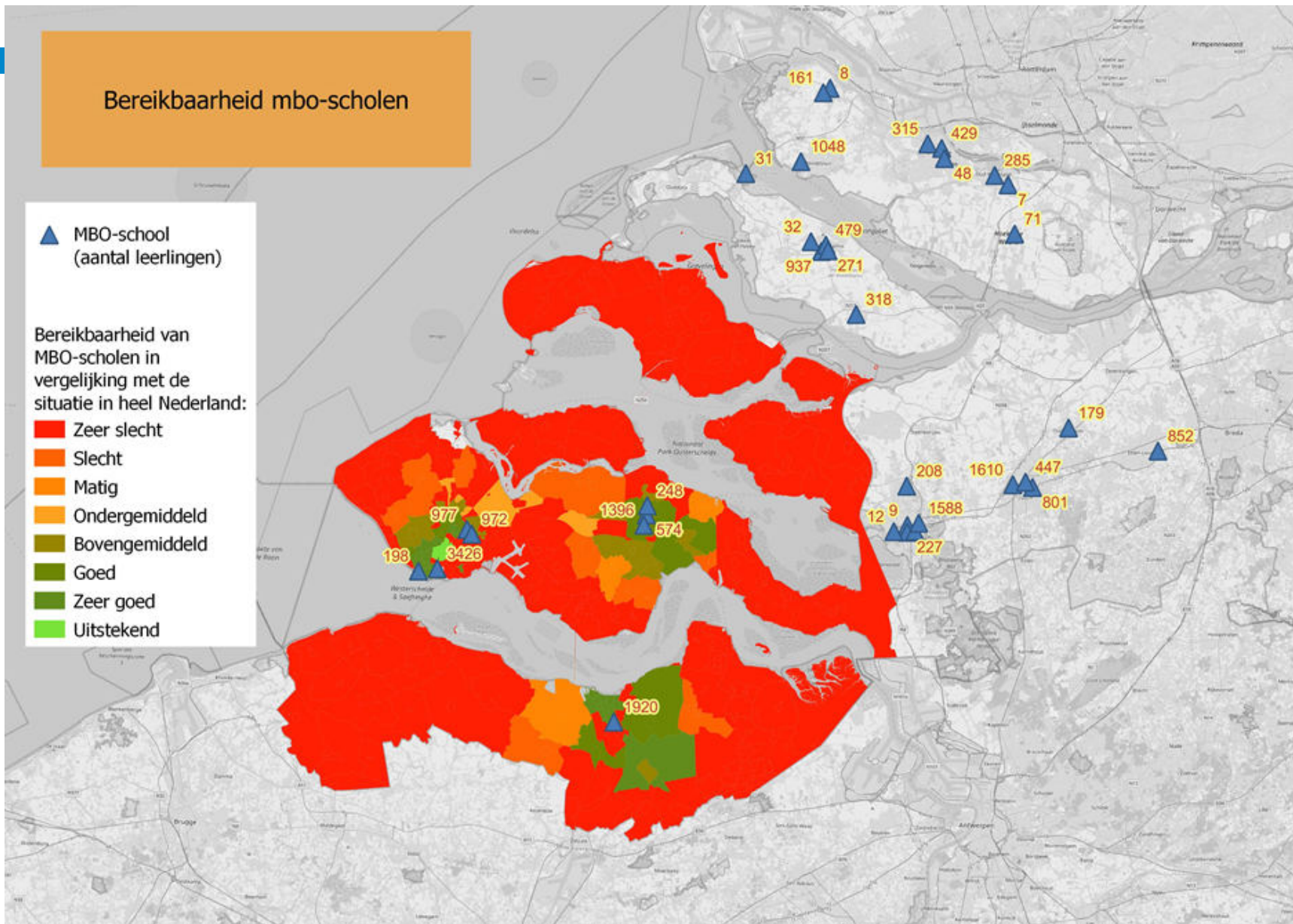


Bereikbaarheid mbo-scholen

▲ MBO-school
(aantal leerlingen)

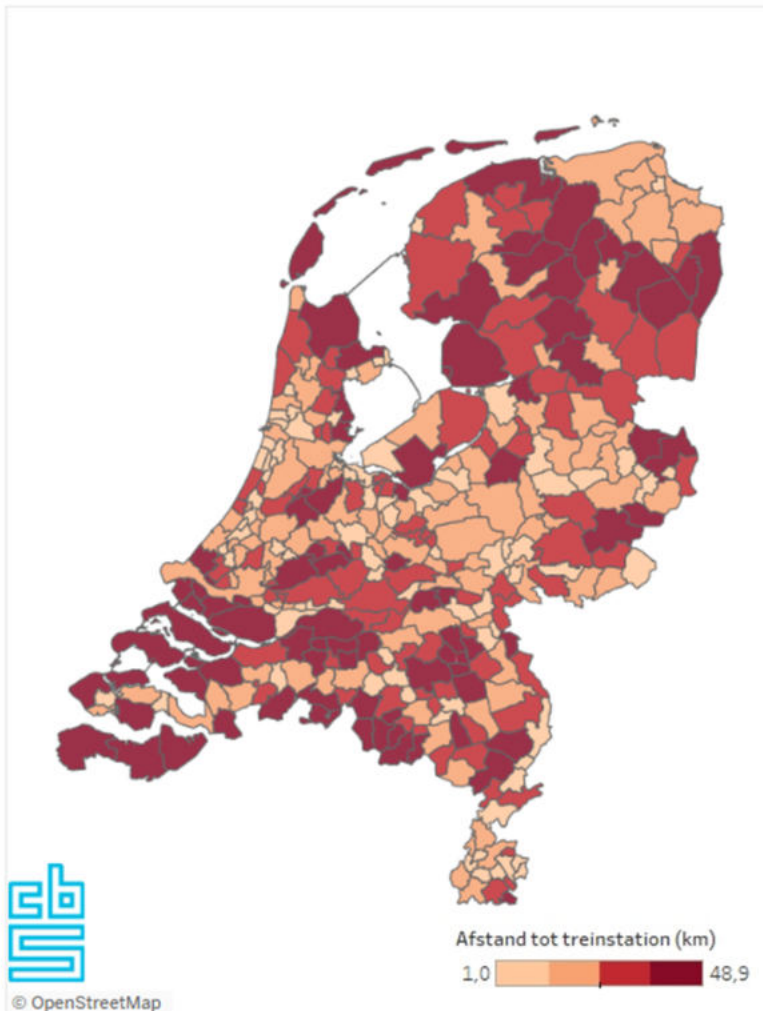
Bereikbaarheid van
MBO-scholen in
vergelijking met de
situatie in heel Nederland:

- Zeer slecht
- Slecht
- Matig
- Ondergemiddeld
- Bovengemiddeld
- Goed
- Zeer goed
- Uitstekend

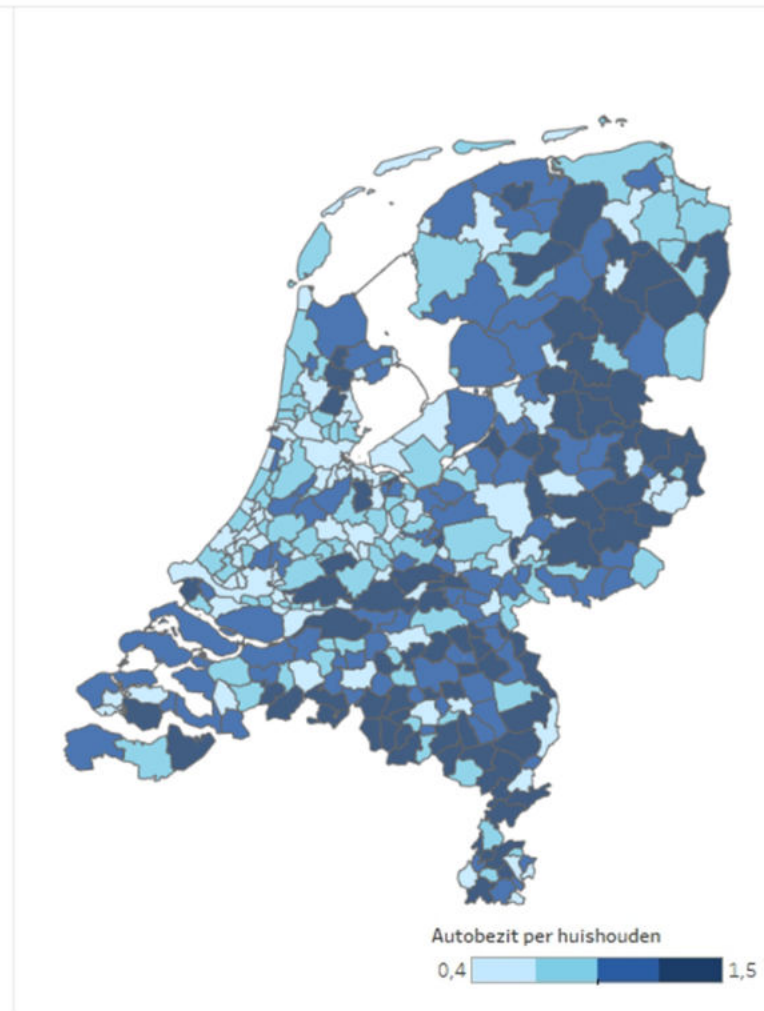


Afstand tot het treinstation en autobezit per gemeente

Gemiddelde afstand tot treinstation (2020)



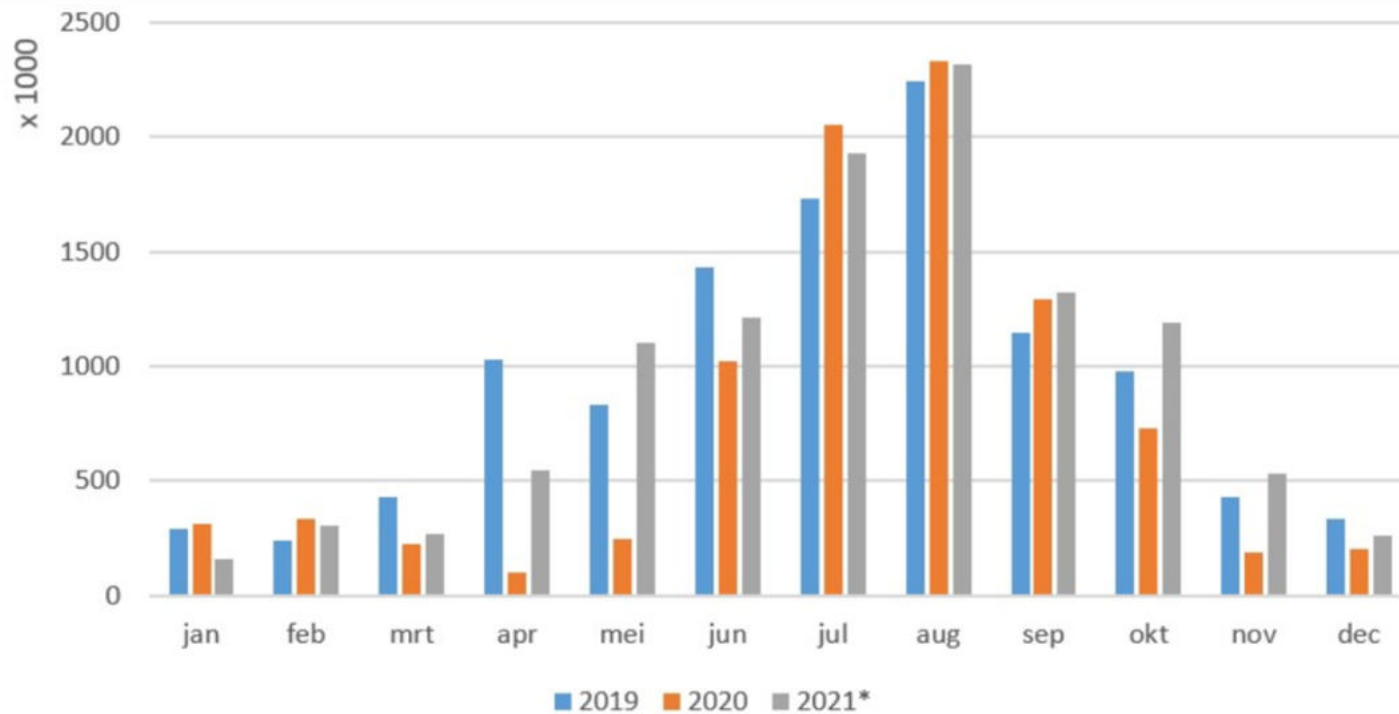
Gemiddeld aantal personenauto's per huishouden (2020)



Het autobezit van huishoudens gaat uit van het aantal personenauto's op naam van natuurlijke personen. Hieronder vallen particulieren en eenmanszaken. Auto's op naam van rechtspersonen (zakelijk) zijn niet inbegrepen.

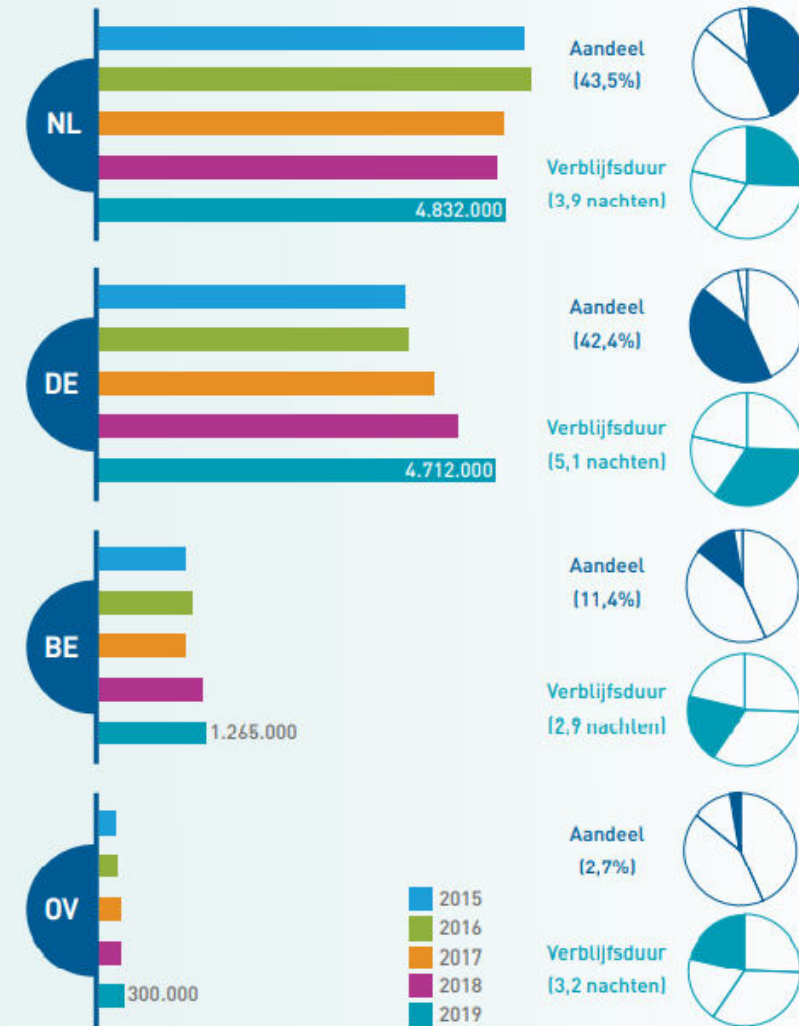
Veel bezoekers uit binnen- en buitenland

Overnachtingen in Zeeland, per maand



Bron: CBS, bewerkt door HZ Kenniscentrum Kusttoerisme

Ontwikkeling per herkomstland



Bron: CBS, bewerkt door HZ Kenniscentrum Kusttoerisme





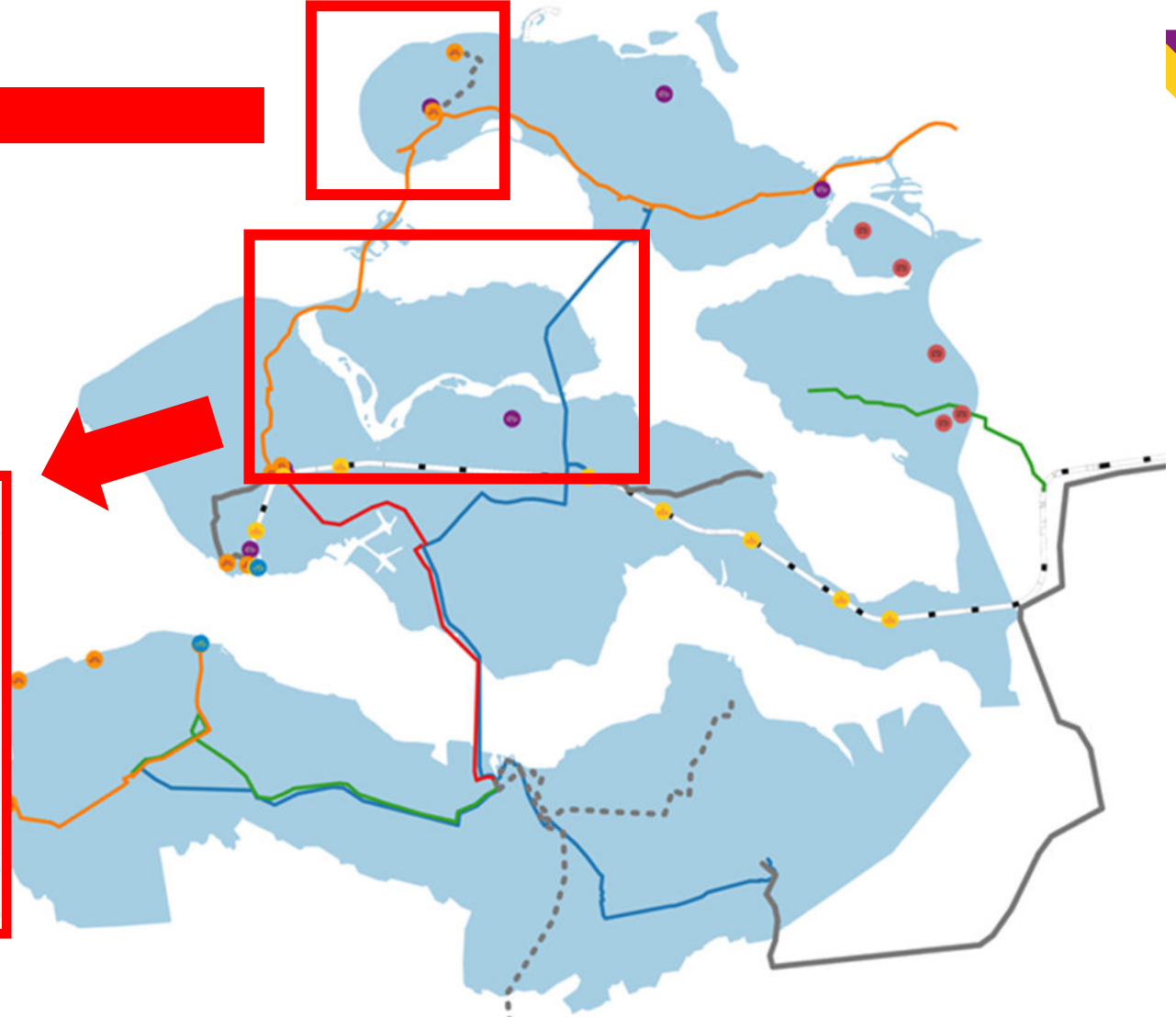
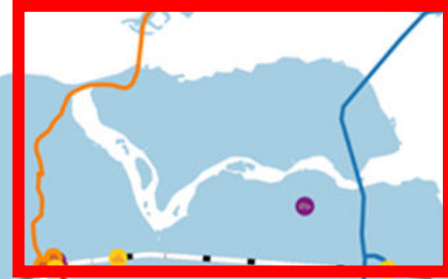
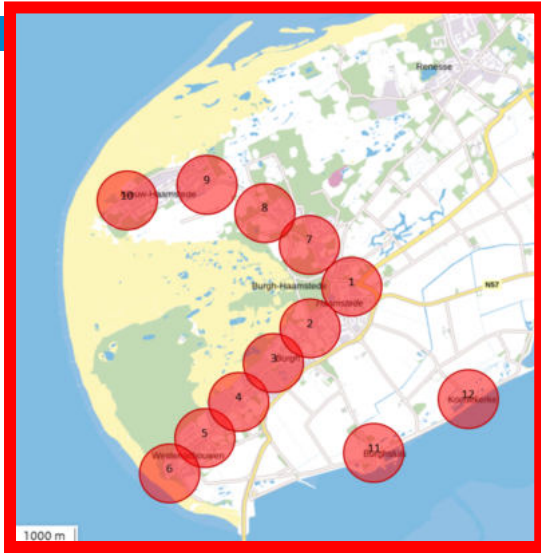
Regionale Mobiliteits Strategie (RMS)

- Gezamenlijke aanpak Provincie, gemeenten en stakeholders
- Vastgesteld door alle gemeenten en Provinciale Staten
- Eén systeem vraaggestuurd fijnmazig, WMO en klassiek lijngebonden vervoer
- Ruggengraad bus, trein en boot (Klassiek lijn gebonden OV)
- Onder Regie van de Mobiliteitscentrale
- Prijs ticket publiek vervoer: huidig OV tarief
- Uitvoering gestart



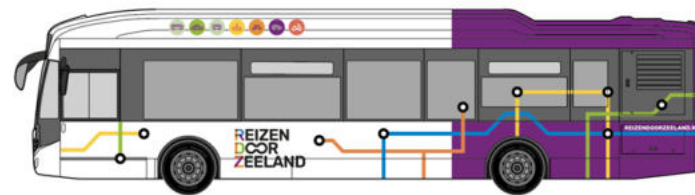
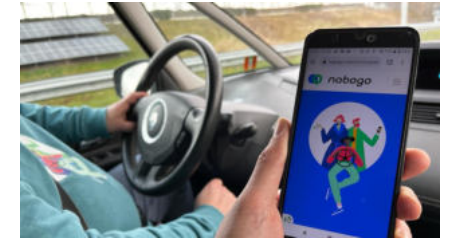
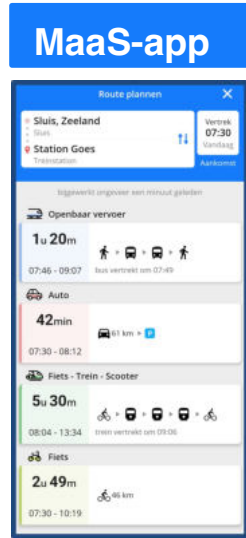
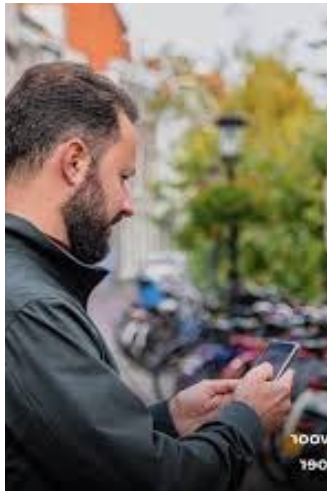
Regionale Mobiliteit Strategie (RMS): vijf pijlers







Reiziger centraal



Mix van Mobiliteit beschikbaar voor reis

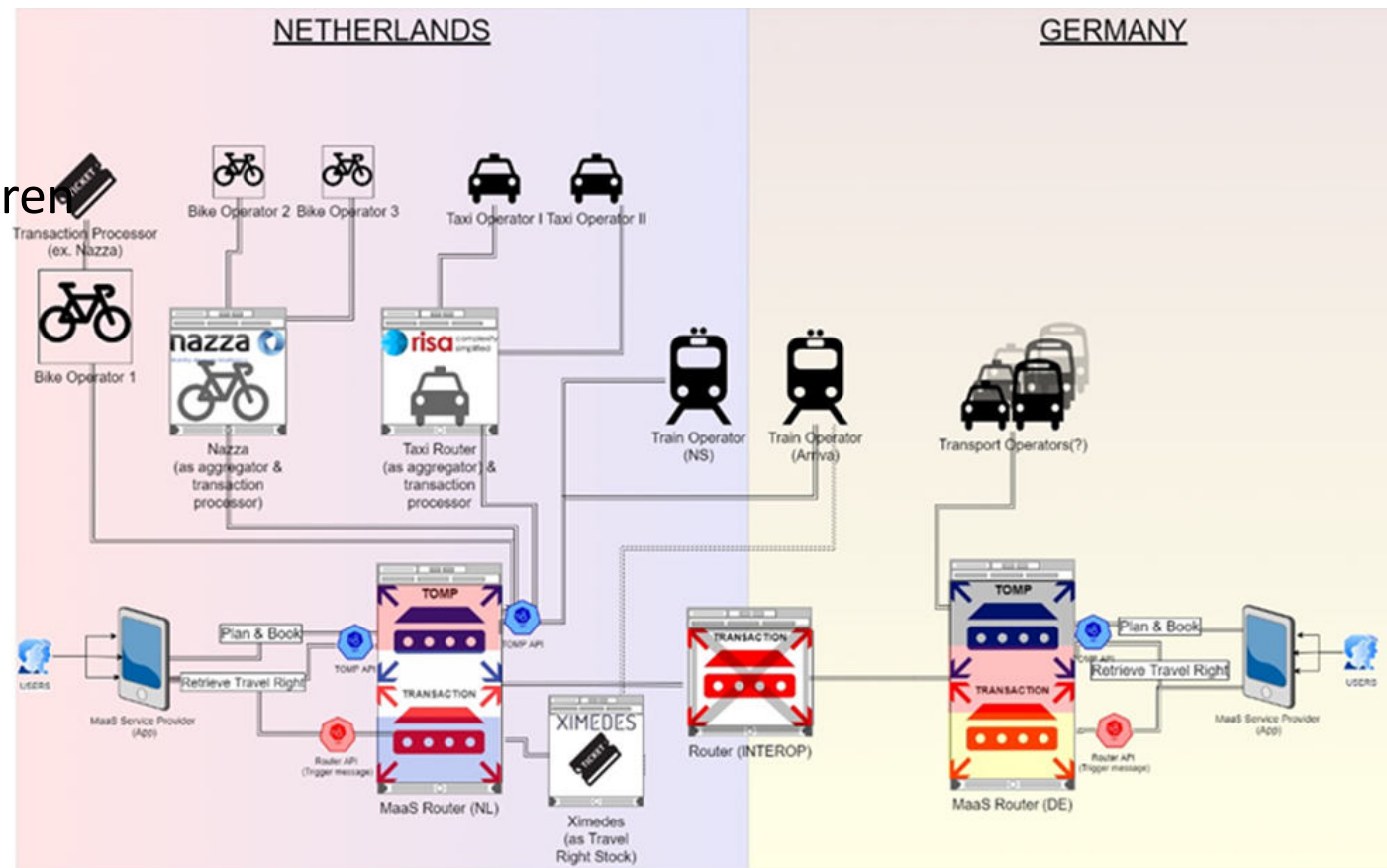
Met eigen vervoer of abonnement

Mobiliteits Centrale Zeeland



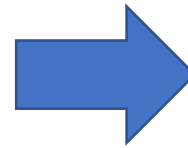
Bouwen MaaS router Zeeland

- Voor koppeling lokaal aanbod (kleine mobiliteitsaanbieders)
- Daarna uitbreiden naar Zeeland en Vlaanderen (en rest van Nederland en Duitsland)
- Router architectuur is klaar, nu koppeling maken met WSF, Taxi en fietsaanbieders
- Testen met MaaS Dienst Verlener (MDV)

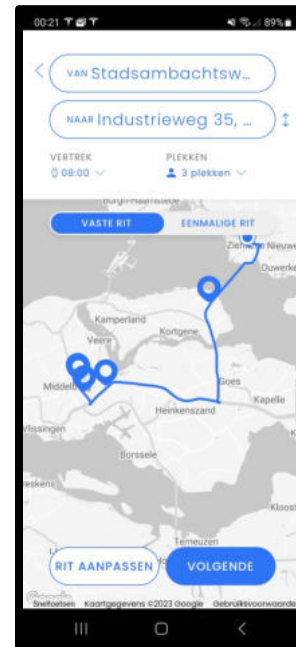
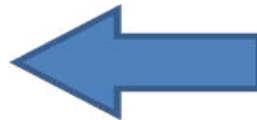
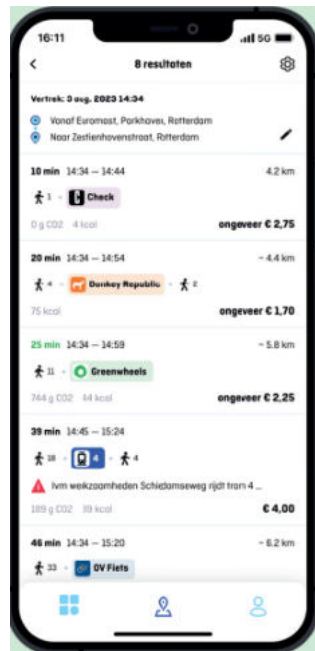
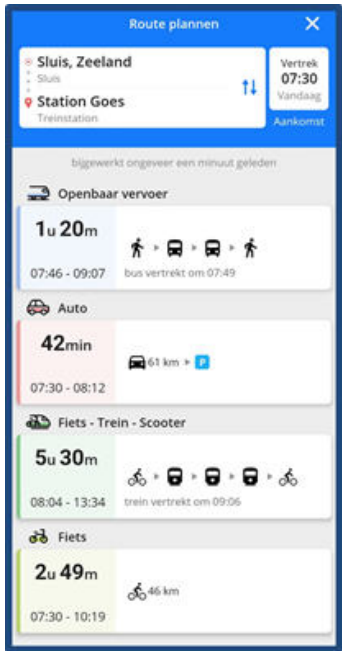




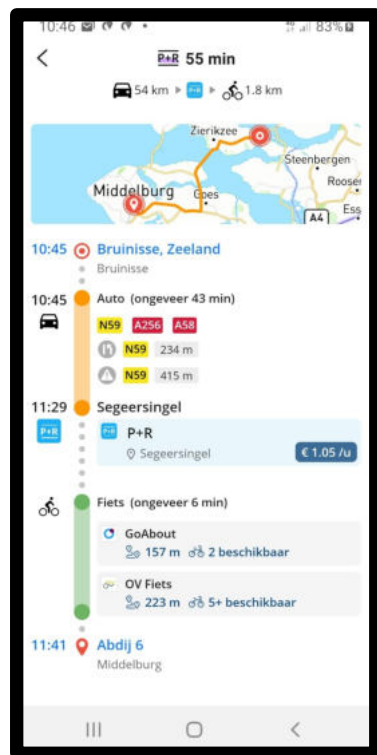
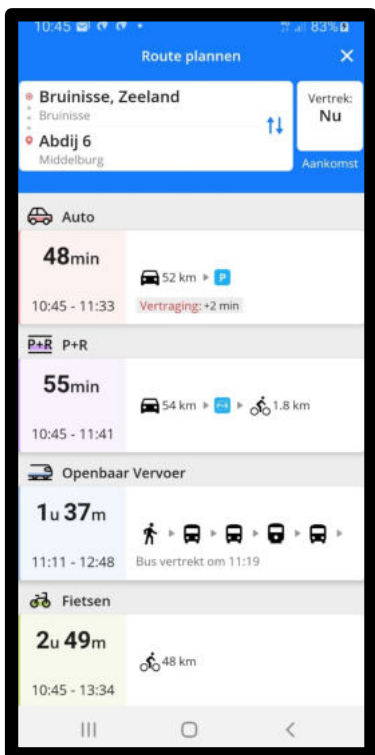
Deelmobiliteit in huidig systeem



Uitrol MaaS-apps en Nabogo



Aanbod in MaaS moet groeien



- Parkeermogelijkheden
- Deelfietsen
- Deel e-scooters
- Deelauto's
- Reisinformatie
- Verkeersinformatie
- Drukke in OV
- Flextaxi
- Enzovoort



Uitvoering gestart

- Projecten Living Lab
MaaS-app, Maas-Router, Nabogo, ...
- Schoolmobiliteitshubs
Gaiyo, Cyclehub, Bayck, Onze Auto
- Startprojecten in gemeenten
Van opstap/inleverpunt naar regiohub
- Nabogo







A



B



EINDRAPPORT

MOBYCON

In opdracht van:
Provincie Fryslân

Projectnummer:
M07803-R-2

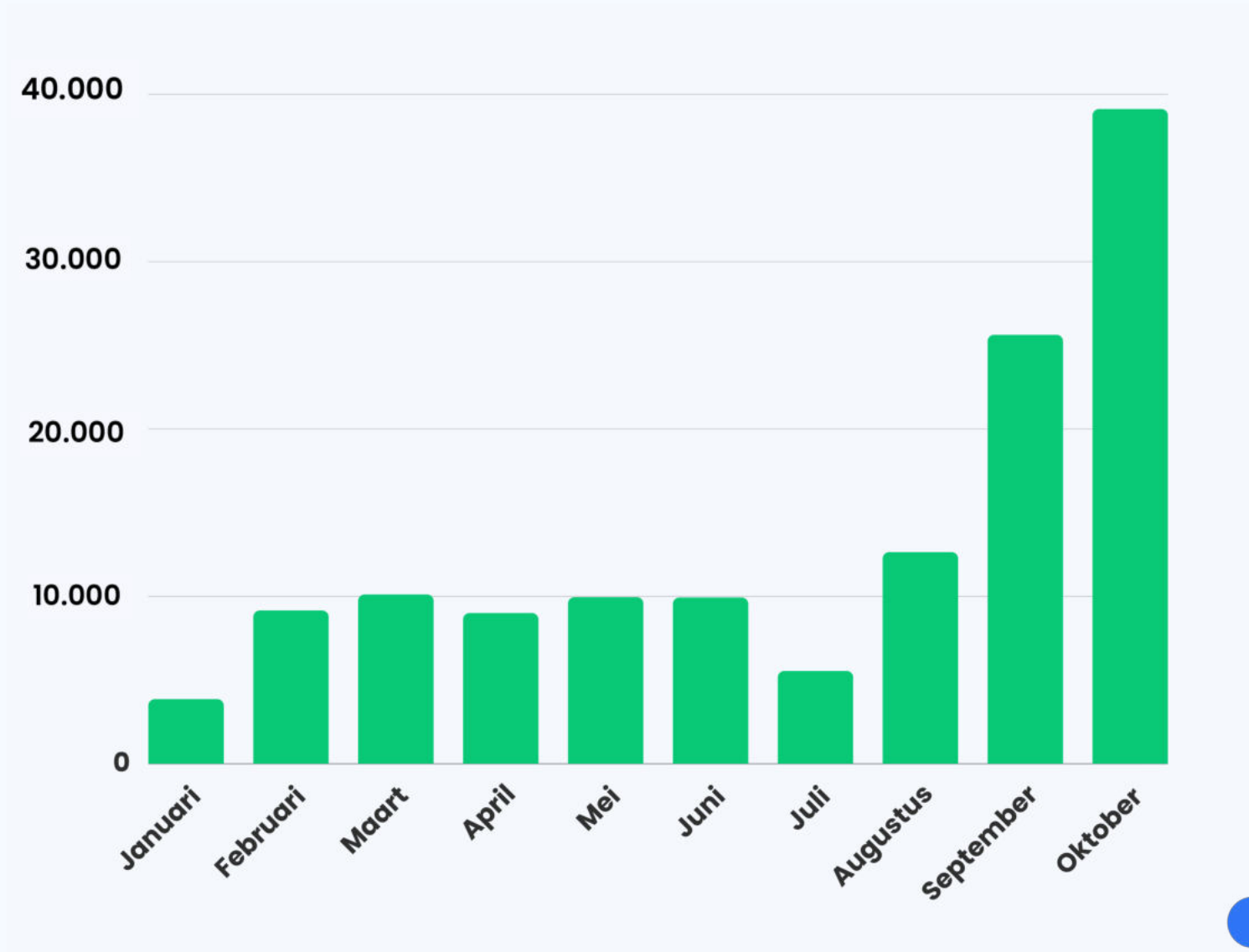
Datum:
28 februari 2023

Europese verkenning first en last mile oplossingen

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

Totaal aantal carpools:

135.024





Tobias van Muijden

Country Manager at Nabogo | Pioneering
Mobility Solutions | Guiding organisations In B...

