

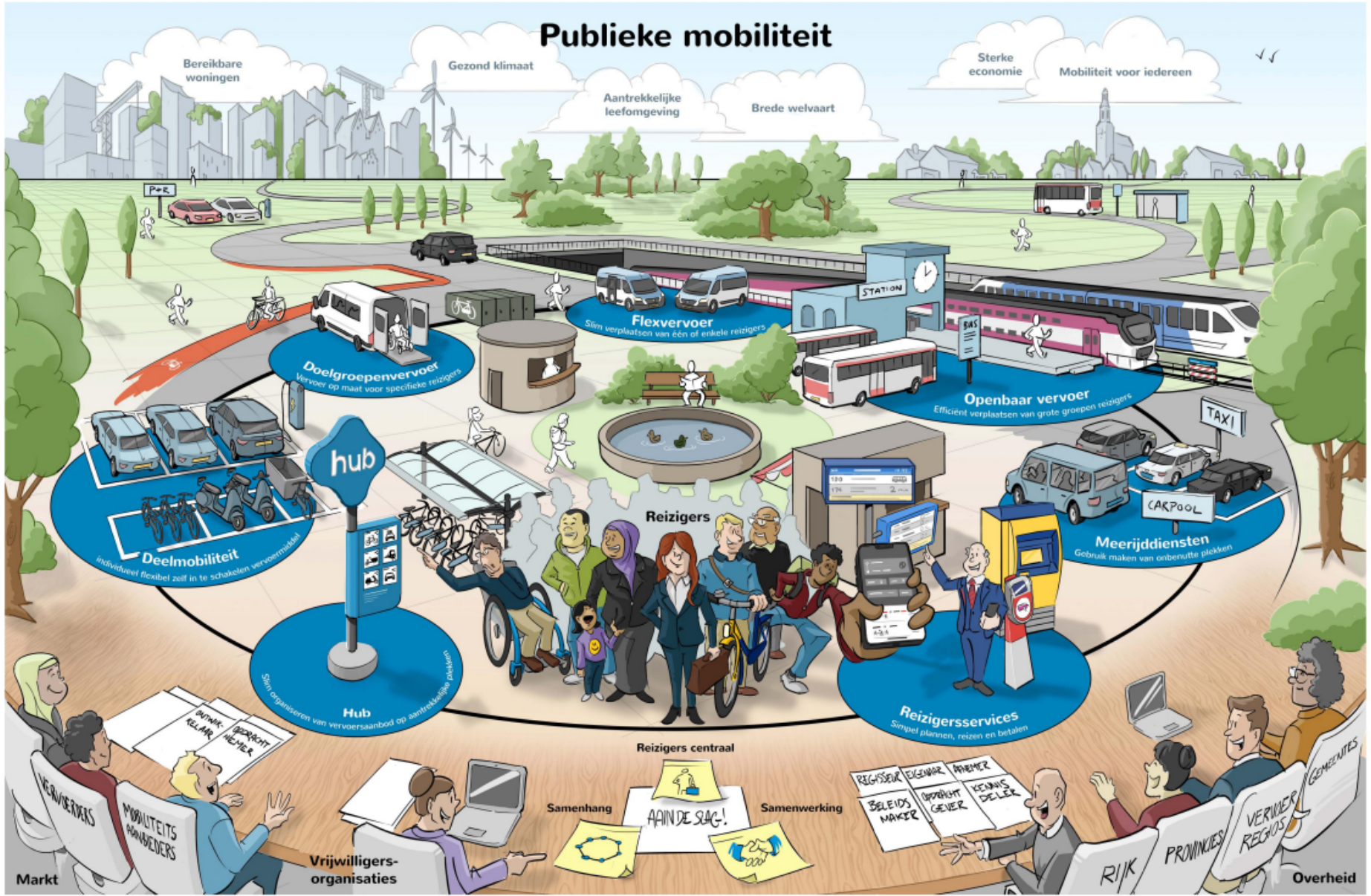


## ***Gedeelde mobiliteit in Brabant***

***15 november 2023***

**Provincie Noord-Brabant**

**Gedeelde Mobiliteit**





gedeelde mobiliteit definitie

 [Alle](#)[Afbeeldingen](#)[Nieuws](#)[Maps](#)[Shopping](#)[Meer](#)[Tools](#)

Ongeveer 141.000 resultaten (0,45 seconden)

**Gedeelde mobiliteit** is alle **mobiliteit** die voor iedereen toegankelijk is en je vaak samen gebruikt. Dit kan de trein of bus zijn maar ook een deelauto of deelfiets. Meerijden met iemand of ander flexibel vervoer passen ook binnen **gedeelde mobiliteit**.

<https://www.brabant.nl> > onderwerpen > vernieuwing-ov

## Gedeelde mobiliteit - Provincie Noord-Brabant

[Over samenvattingen](#)[Feedback](#)

Woning  
bouw

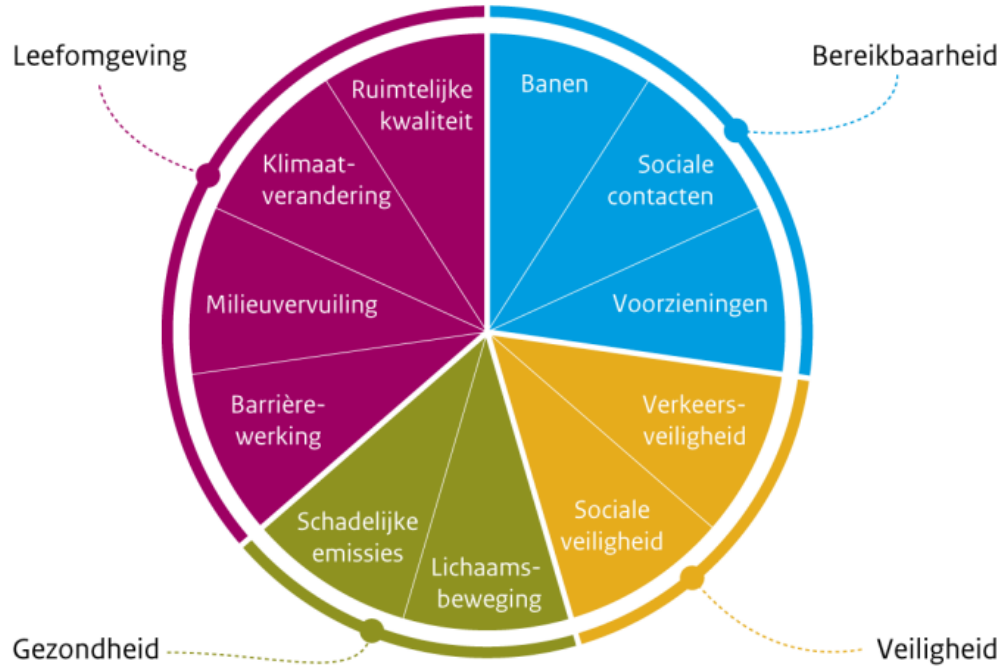
Energie  
transitie

Klimaat

Bereikbaar  
houden  
landelijk  
gebied

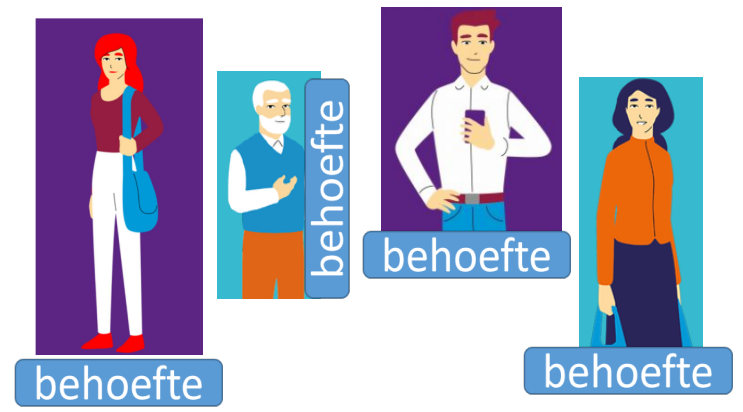
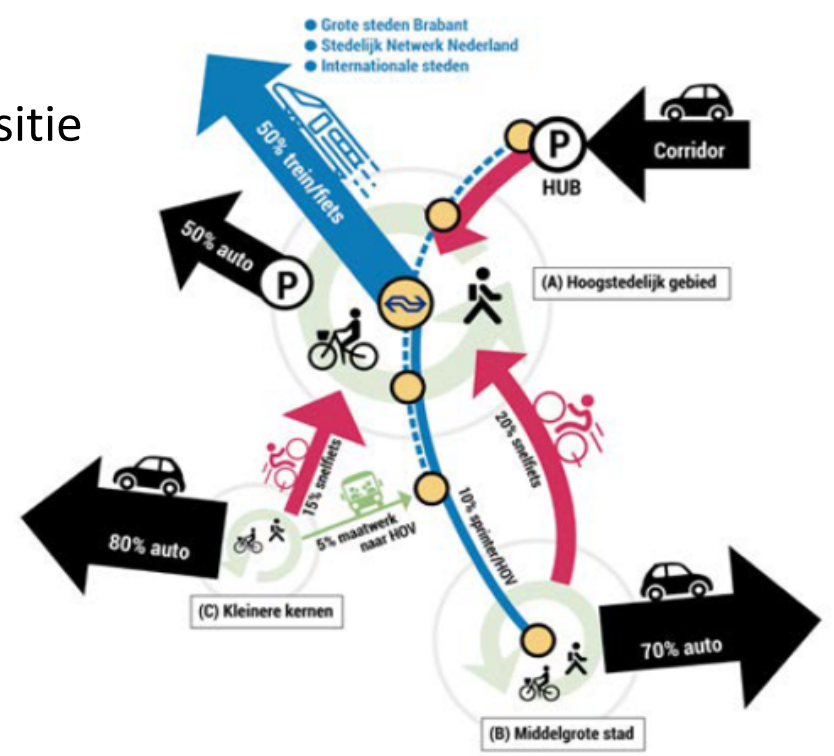
Stikstof

Net-  
congestie



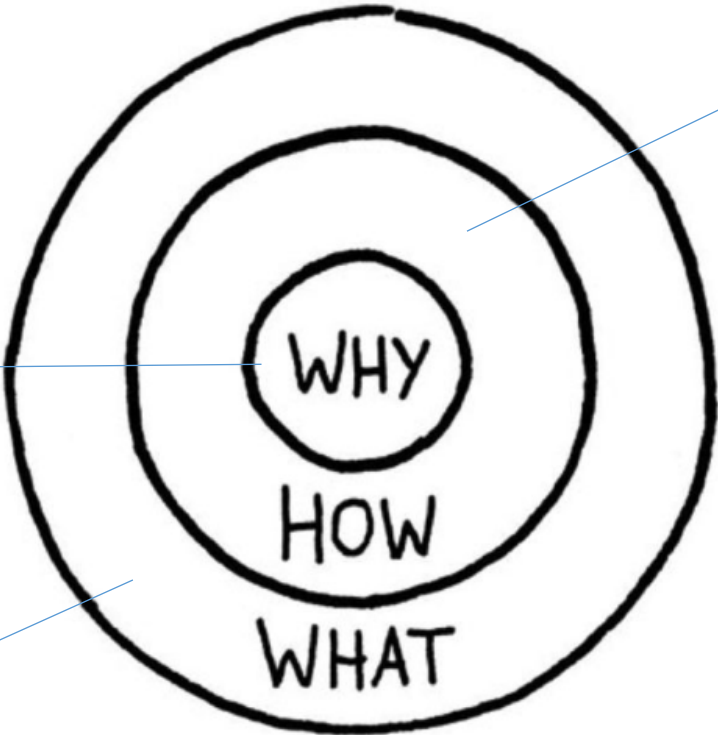
Brede (welvaarts) blik

(maatwerk in) mobiliteitstransitie



# WHW gedeelde mobiliteit

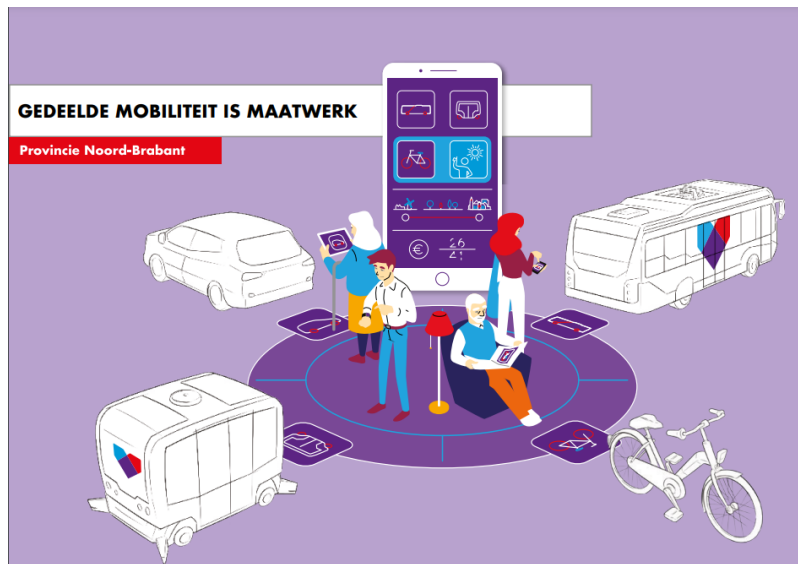
*We willen Brabant bereikbaar houden, zorgen voor een sterke economie en dat mensen kunnen blijven meedoen aan de samenleving.*



*“Eén inclusief systeem waarin de reiziger de keuze heeft uit verschillende vervoersdiensten om zo zelf zijn/haar/hun reis samen te stellen, passend bij diens reisbehoeften”*

*Samenwerken met oog voor elkaars verantwoordelijkheden, op basis van belangrijke waarden zoals betaalbaarheid, toegankelijkheid, duurzaamheid, begrijpelijkheid en kennisdeling. Adaptief, Maatwerk*

# Werken vanuit de visie “Gedeelde Mobiliteit is maatwerk”



Tot stand gekomen via een uitgebreid – Brabantbreed - proces met Statenwerkgroep, gemeenten, regio's, reizigers, belangenorganisaties, kennisinstellingen en marktpartijen



Vastgesteld door Provinciale Staten (unaniem) in december 2018

Opdracht (en mandatering) aan Gedeputeerde Staten om de visie te realiseren via een adaptieve agenda

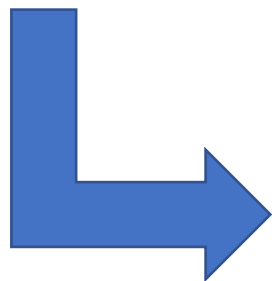
Zojuist hebben alle 55 leden van het @brabant parlement voor de nieuwe visie 'gedeelde mobiliteit is maatwerk' gestemd. Zo gaan we Brabant bereikbaar houden van drukke stad tot kleine kern en bedrijventerrein. [brabant.nl/dossiers/dossi...](https://brabant.nl/dossiers/dossi...)

Informerend Provinciale Staten via informatiemomenten (schriftelijk 2x per jaar) en Statenwerkgroep

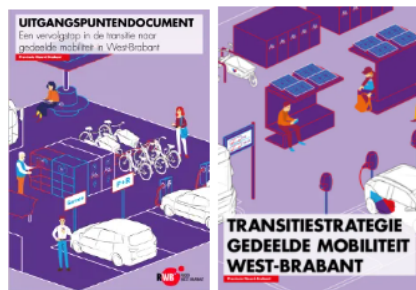
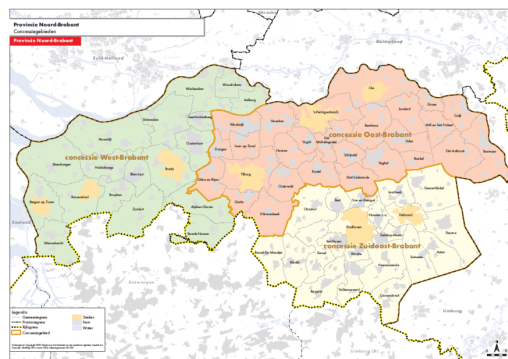
# Hoe werken we aan gedeelde mobiliteit?



Werken vanuit de visie



*Per concessiegebied vertalen we (samen met regio en gemeenten) de visie naar het betreffende gebied. Daarover leggen we afspraken vast.*



*Via werkstromen zorgen we (provincie, regio en gemeenten) voor de realisatie van hetgeen we hebben afgesproken.*

- Concessie (lijnggebonden)
- Flex
- Samen: vrijwilligers en deelmobiliteit
- Mobiliteit als Dienst
- Mobiliteitshubs
- Belangrijke waarden
- Hoe regelen we het?



# beloften aan de reiziger

Deze belofte geldt ook voor reizigers uit

**gedeelde mobiliteit is beschikbaar op meer plaatsen**

maken. Dus elke kern heeft minimaal 1 halte

Met ingang van de nieuwe concessies kan iedereen straks van halte naar halte met minimaal 1 gedeelde mobiliteitsvorm reizen. Dit kan een vorm van regulier ov zijn, maar bijvoorbeeld ook een flexconcept, een deelsysteem of het meerijden met iemand.

Door een goed ontwikkeld

**Je bent snel(ler) op grote knooppunten.**

grotere knooppunten bereiken.

De verschillende vervoersonties worden voor

**Er zijn meer keuzemogelijkheden voor de reiziger \***

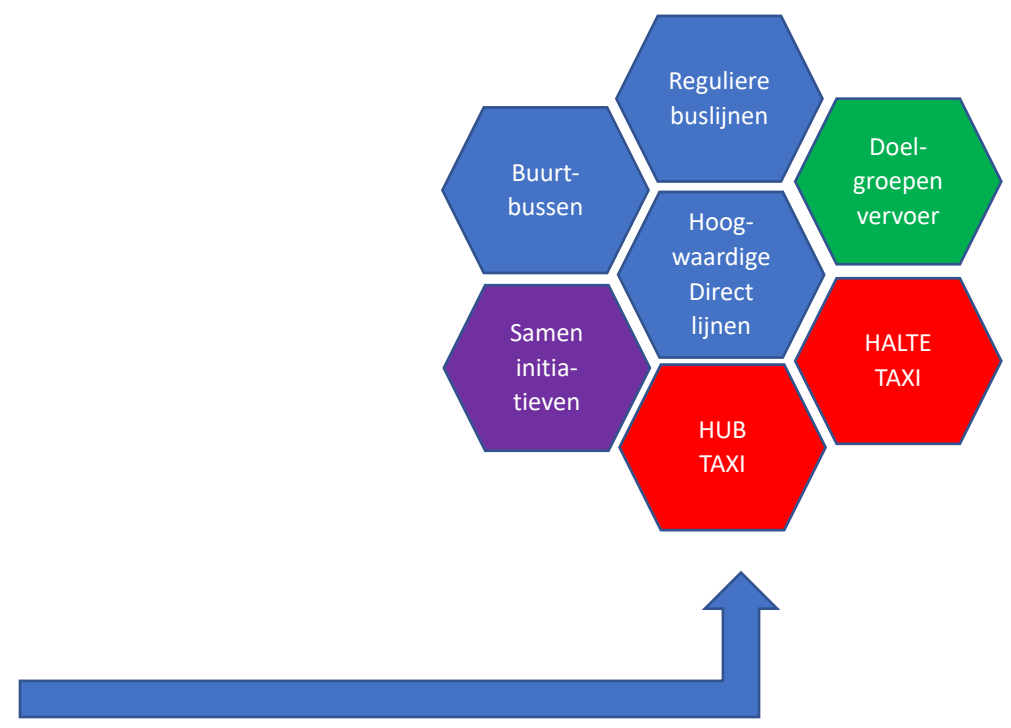
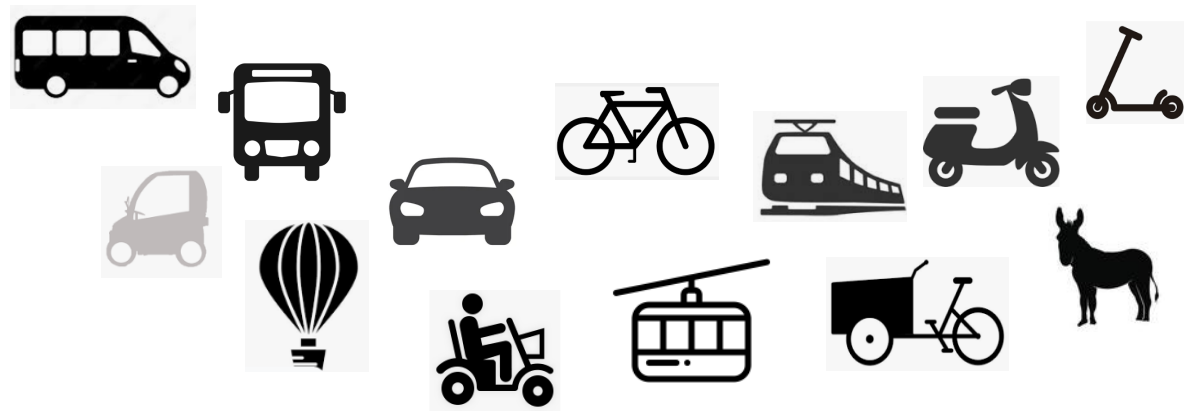
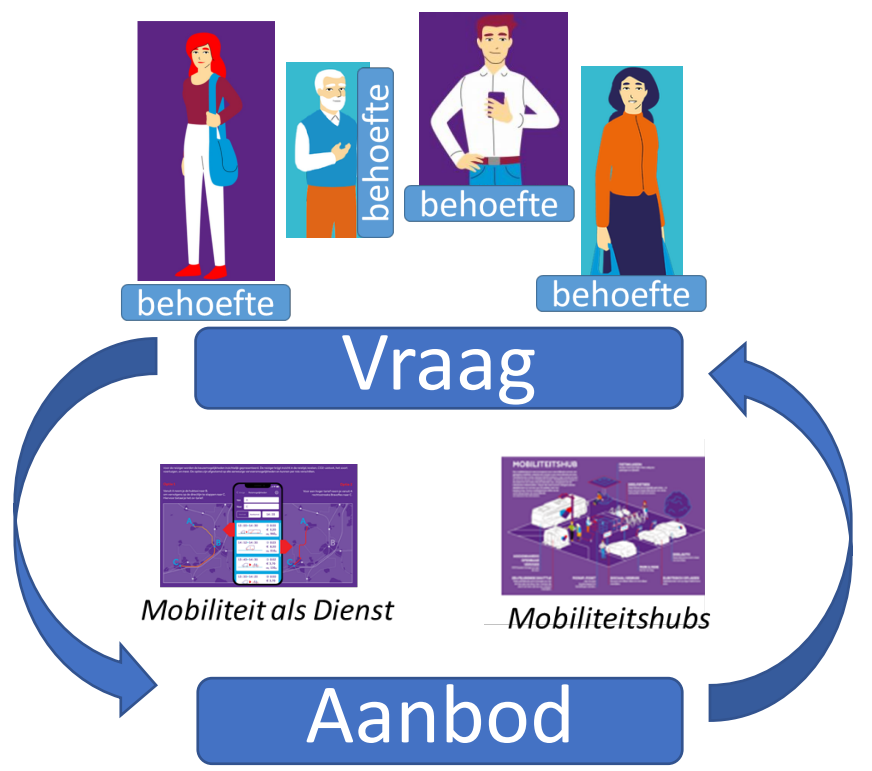
de zelf één kun hij/zij moet op ald app

De provincie garandeert dat op maandag

**Er is altijd minimaal 1 betaalbare (regulier ov tarief) optie.**

tot reis hal of

een overstap als je met een *hubtaxi* naar een *overstappunt* wordt gebracht.



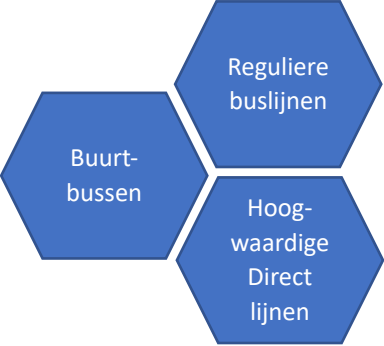
# Lijngebonden



Flex

Samen

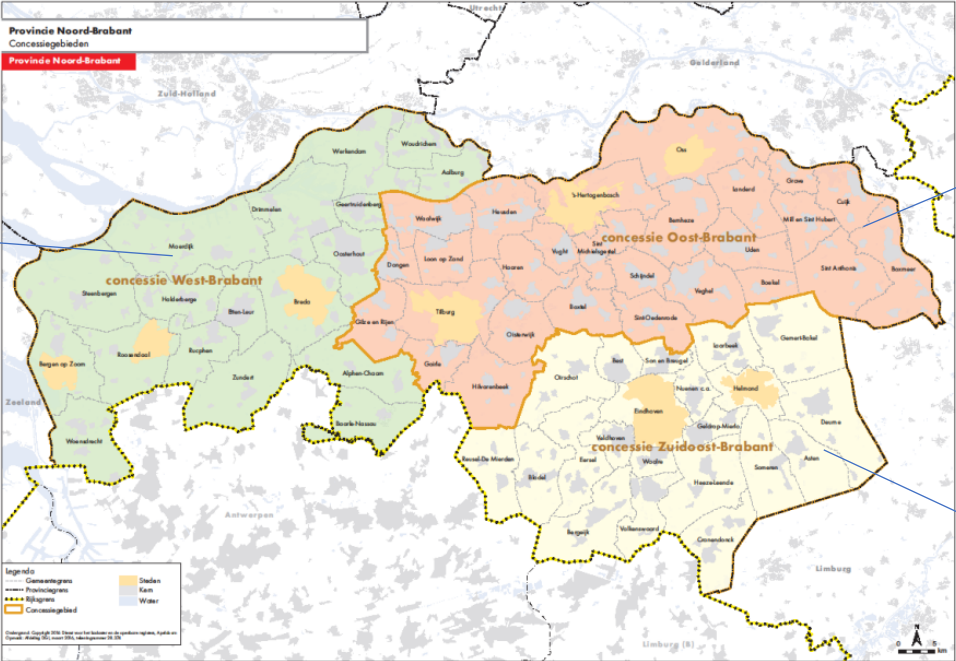
# Lijnggebonden vervoer: concessiegebieden



## West-Brabant

Aanbesteding voor nieuwe concessie loopt:

- Definitieve gunning februari 2024
- Ingangsdatum: juli 2025
- Looptijd: 10 jaar



## Oost-Brabant

Vorbereiding aanbesteding voor nieuwe concessie gestart.

- Ingangsdatum: december 2026
- Looptijd: 11,5 jaar

## Zuidoost Brabant

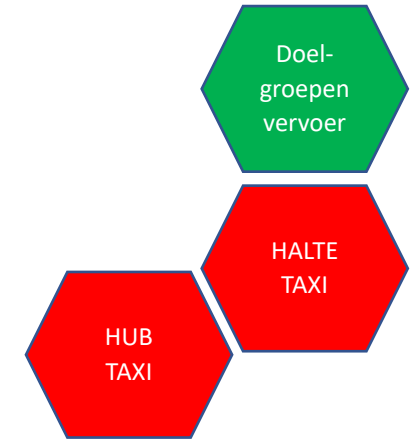
Onderzoeken verlenging huidige concessie met 2 jaar tot eind 2028. Vorbereiding aanbesteding voor nieuwe concessie wordt in 2025 opgestart.

- Ingangsdatum: december 2028
- Looptijd: n.t.b.

# Flex: aanbesteden samen met regiotaxi organisaties

## Flexibele halte-halte vervoer:

- Deze vervoersvorm is elke dag en avond beschikbaar vanaf elke halte.
- Hiervoor moet je reserveren (via een app of telefonisch).
- De studenten ov kaart is in principe niet geldig op het flexibel halte-halte vervoer.



## Hubtaxi:

Brengt je van elke halte in een concessiegebied van of naar het dichtstbijzijnde logische overstappunt.

Tegen ov tarief (ma-vr 07:00-18:00 uur) als er geen ov alternatief is.

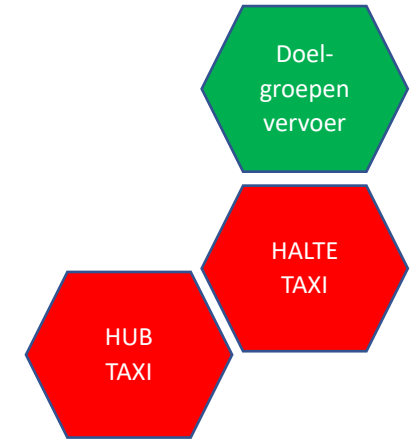
## Halsetaxi:

brengt je van elke halte naar een andere halte naar keuze.

Tegen kostprijs.

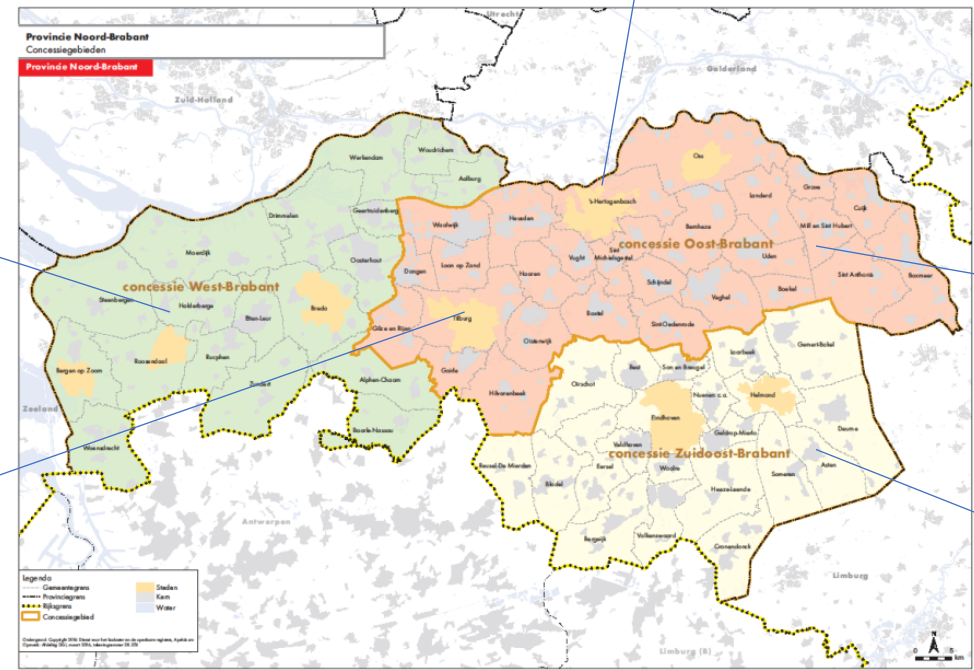
# Flex: samen aanbesteden met regiovervoer

**Regiotaxi 's-Hertogenbosch**  
Aanbesteding loopt, ingang Flex uiterlijk december 2026



**Deeltaxi West-Brabant**  
Aanbesteding loopt, ingang Flex januari 2024

**Regiovervoer Midden Brabant**  
Ingang Flex uiterlijk december 2026



**Regiotaxi Noordoost Brabant**  
Aanbesteding loopt, ingang Flex uiterlijk december 2026

**Taxibus**  
Zuidoost Brabant  
Ingang Flex uiterlijk december 2028

# beloften aan de reiziger

Deze belofte geldt ook voor reizigers uit

**gedeelde mobiliteit is beschikbaar op meer plaatsen.**

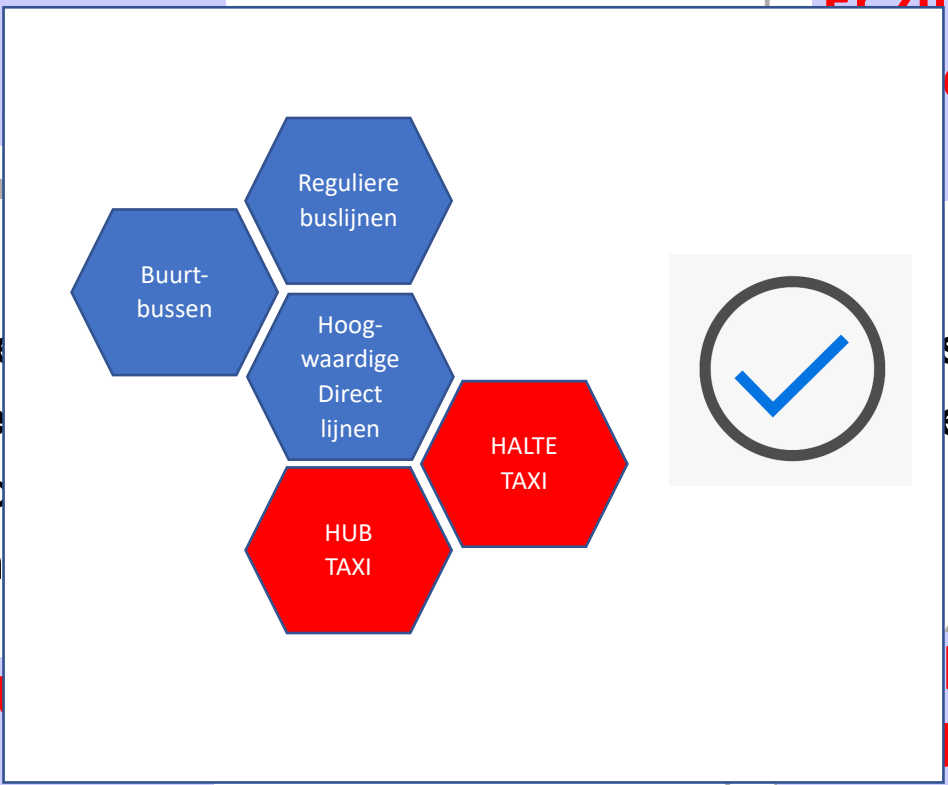
maken. Dus elke kern heeft minimaal 1 halte

Met ingang van de 15 september 2023 met minimaal 1 geïntegreerd vervoer op zijn, maar bijvoorbeeld meerijden met iemand anders.

Door een goed ontwikkeld

**Je bent snel(ler) op grote knooppunten.**

grotere knooppunten bereiken.



De verschillende vervoersopties worden voor

**Er zijn meer mogelijkheden de reiziger \***

s van halte naar halte een vorm van regulier systeem of het

garandeert dat op maandag

**tijd minimaal 1 uurtje (regulier vervoer) of (halte) optie.**

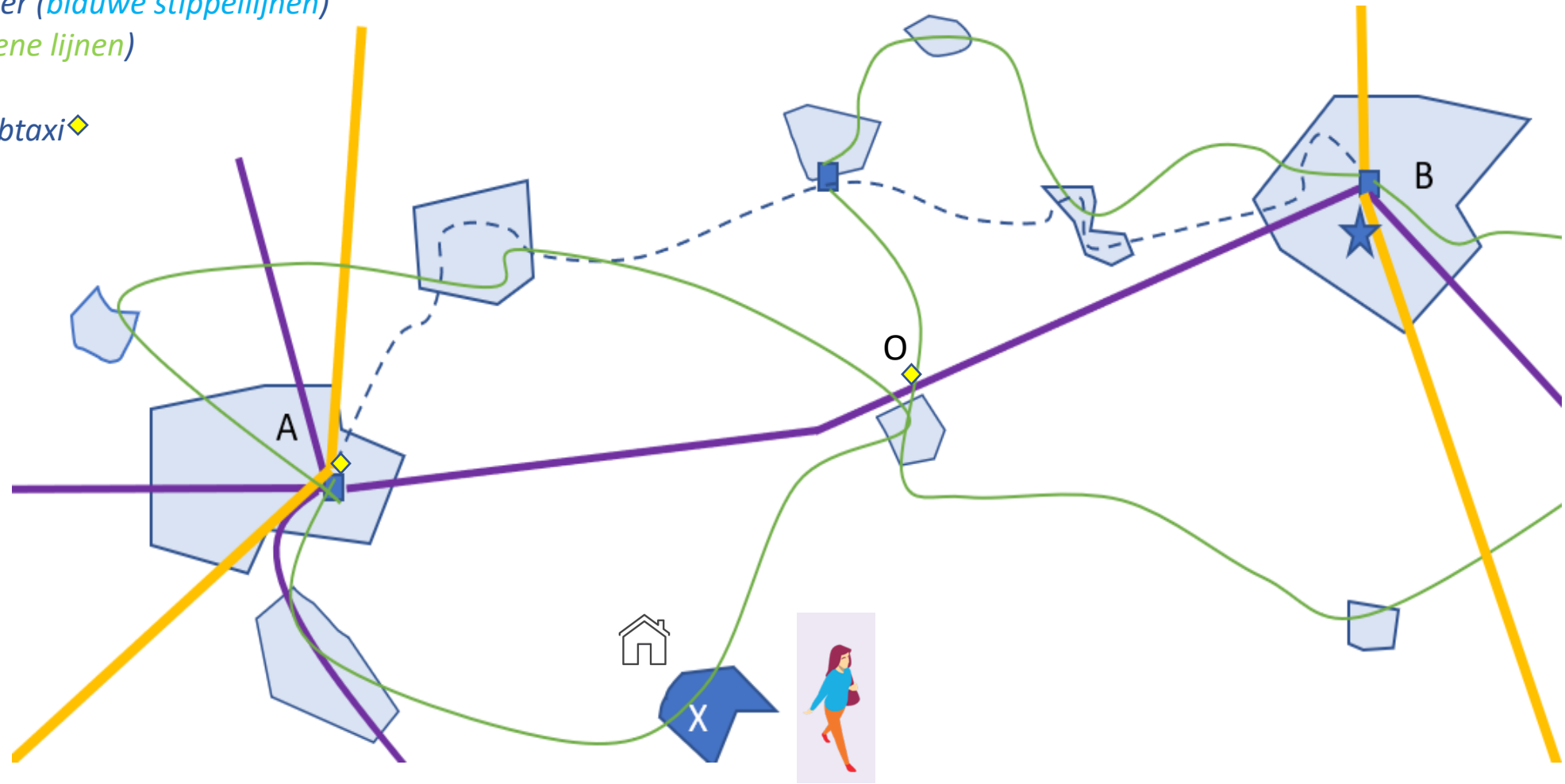
halte of

een overstap als je met een *hubtaxi* naar een *overstappunt* wordt gebracht.



# Hoe werkt het dan voor de reiziger?

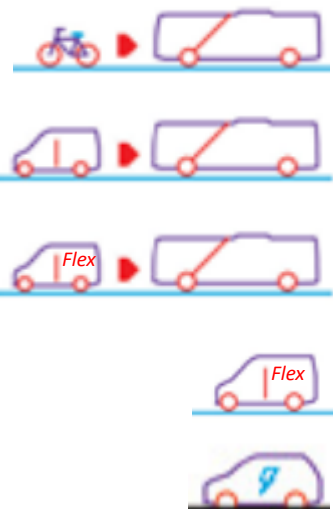
- *Treinverbinding: gele lijnen*
- Lijngebonden (concessie):
  - *Direct bussen (paarse lijnen)*
  - *Regulier busvervoer (blauwe stippelijnen)*
  - *Buurtbussen (groene lijnen)*
- Flex:
  - *Overstaphalte Hubtaxi* ♦







# Voorbeeld: Angela

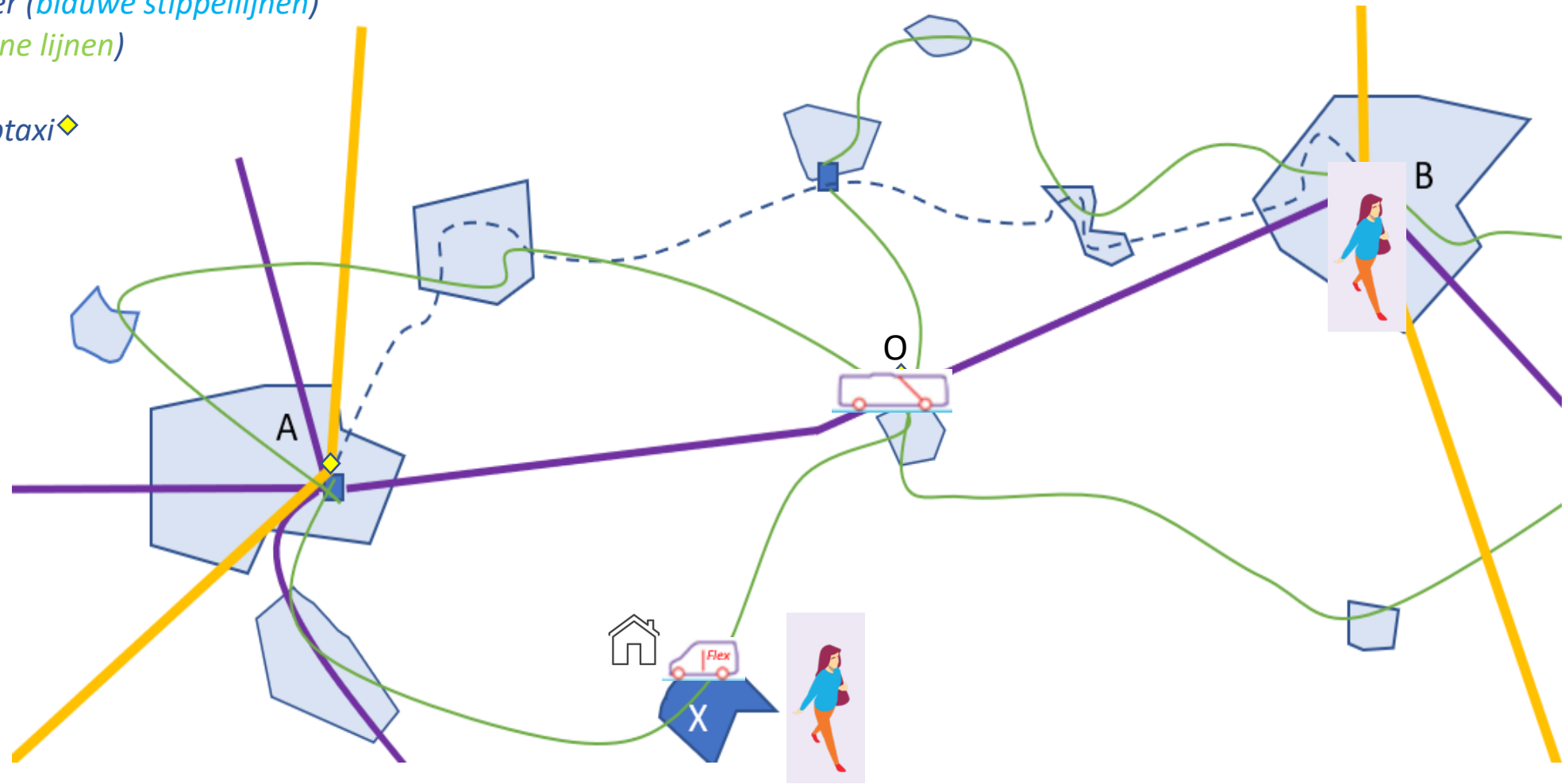


- (eigen) Fiets naar overstappunt O, daar de Directlijn pakken naar B, lopen naar haar bestemming (★)
- Buurtbus naar O, daar de Directlijn pakken naar B, lopen naar haar bestemming (★)
- Hubtaxi naar overstappunt O, daar de Directlijn pakken naar B, lopen naar haar bestemming (★)
- Haltetaxi direct naar de halte vlak bij haar bestemming (★)
- Deelauto vanaf lokale hub naar haar bestemming (★)



# Voorbeeld: Angela

- *Treinverbinding: gele lijnen*
- Lijngebonden (concessie):
  - *Direct bussen (paarse lijnen)*
  - *Regulier busvervoer (blauwe stippellijnen)*
  - *Buurtbussen (groene lijnen)*
- Flex:
  - *Overstaphalte Hubtaxi* ♦



# planning



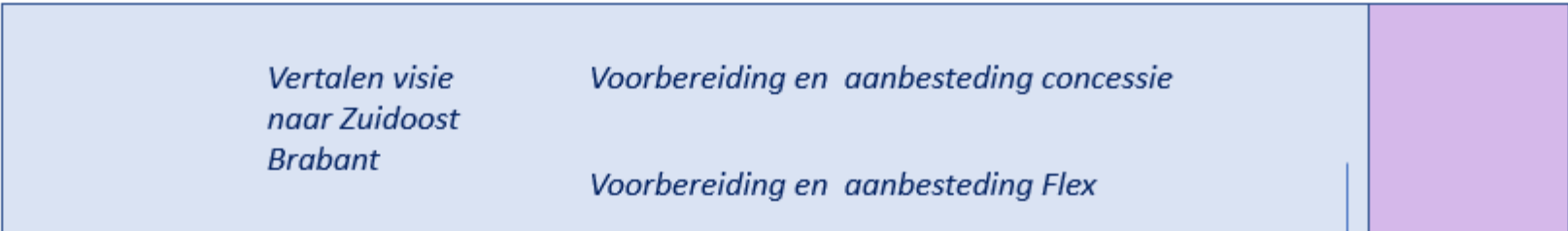
### West Brabant



### Oost Brabant



### Zuidoost Brabant



December 2028:  
Start nieuwe concessie  
+ uiterlijk operationeel Flex

# Samen: faciliteren en stimuleren

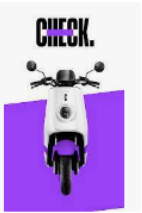
## Vrijwilligers initiatieven

## Meerrijddiensten

## Deelmobiliteit

Samen initiatieven kunnen een waardevolle bijdrage leveren aan de mobiliteitsbehoeften van bepaalde gebieden of doelgroepen. Ze brengen daarmee extra kwaliteit bovenop de basis die wordt gevormd door het lijngebonden vervoer en Flex.

Provincie zet in op kennisdeling, het stimuleren en faciliteren van initiatieven.



# Samen initiatieven

## Vrijwilligersinitiatieven gedeelde mobiliteit

Gedeelde mobiliteit is alle mobiliteit die voor iedereen toegankelijk is en je vaak samen gebruikt. Dit kan de trein of bus zijn ('Direct'), maar ook een deellauto of deelfiets. Meerijden met iemand of ander flexibel vervoer passen ook binnen gedeelde mobiliteit.

In deze folder gaat het over vrijwilligers initiatieven uit de samenleving. Deze initiatieven vormen een belangrijke schakel in de totale mobiliteit. En daarmee de bereikbaarheid van kernen en bedrijventerreinen. Ook kunnen ze ervoor zorgen dat iedereen mee kan blijven doen aan de samenleving. Wij noemen dit Samen-initiatieven. Daarnaast zijn er ook initiatieven uit de markt. In de folder "Deel-initiatieven gedeelde mobiliteit" staat hierover meer informatie.

Wat is er allemaal mogelijk? Welke initiatieven zijn er al in Brabant? Welke vorm kan jou of mensen in jouw buurt helpen?

## Vervoersdienst met lidmaatschap

Een vervoersdienst die zorgt voor mensen met een mobiliteitsprobleem dat niet op een andere manier kan worden opgelost.

**Mevrouw Jansen woont in Vught:**  
"Ik kan geen gebruik maken van bus of deeltaxi, en met de seniorenbus kan ik toch op bezoek bij een vriendin, heel fijn."

Voor senioren die niet of beperkt mobil zijn, rijdt in Vught een seniorenbus. Als abonnee kan men zich voor een klein bedrag per rit laten vervoeren binnen de gemeentegrenzen van Vught en een aantal bestemmingen daarbuiten.

Vervoersdienst de Witte Kaaf vervoert leden in Eindhoven. Als je lid bent kun je hiervan gebruik maken. Zo kun je o.m. naar het ziekenhuis, de dagbesteding of familie.

Zie ook [toolkit](#) Samen initiatieven

## Meerijden met een vrijwilliger

Als reiziger meerijden in een auto van een vrijwilliger of in een gezamenlijke buurtauto/bus met een vrijwillige chauffeur.

Via de app InBoeket kan je een rit aanvragen. Vrijwilligers schrijven dan in op de gevraagde ritten om deze te rijden.

ANWS-Automatie is ook al in diverse gemeenten in Noord-Brabant actief. Dit is ook een voorbeeld van een meerrijder.

In Sprundel rijdt de dorpsbus binnen en buiten de gemeente Rucphen om reizigers van A naar B te brengen.

**Thea woont in Boeket en gebruikt de app InBoeket:**  
"Als ik naar de winkel wil, kan ik zo met iemand meerijden. Dat is heel gemakkelijk."

## Sameninitiatieven in Brabant per februari 2023

• Buurtbussen zijn door heel Brabant te vinden

## Busje met een vaste route

Een busje (of ander voertuig) dat een vaste route rijdt en waar je onderweg bij in/uit kunt stappen.

**Peter woont in Haageloan:**  
"Als ik naar mijn broer in Hapert wil neem ik de dorpsbus die stopt dichtbij, maar een klein stukje lopen."

In en rondom Catersen rijdt de dorpsbus van Catersen Vervoer. Op doordeweekse dagen wordt er een vaste route gereden waar iedereen gebruik van kan maken. Voor mindervaliden bestaat er de service om thuis opgehaald en afgezet te worden.

**Mevrouw Van Gaal woont in Padbroek:**  
"Ik ga wekelijks naar het Doshuis om te loarten."

In Cuijk rijdt sinds 2021 een seniorenbus. Dit elektrische busje rijdt een vaste route door Cuijk op doordeweekse dagen. Hierdoor kunnen voornamelijk ouderen zelfstandig naar de winkel om een boodschap te doen.

## Deel-initiatieven gedeelde mobiliteit

Gedeelde mobiliteit is alle mobiliteit die voor iedereen toegankelijk is en je vaak samen gebruikt. Dit kan de trein of bus zijn ('Direct'), maar ook een deellauto of deelfiets. Meerijden met iemand of ander flexibel vervoer passen ook binnen gedeelde mobiliteit.

In deze folder gaat het over initiatieven uit de markt. Deze initiatieven vormen een belangrijke schakel in de totale mobiliteit. En daarmee de bereikbaarheid van kernen en bedrijventerreinen. Ook kunnen ze ervoor zorgen dat iedereen mee kan blijven doen aan de samenleving. Wij noemen dit Deel-initiatieven. Daarnaast zijn er ook initiatieven uit de samenleving. In de folder "Vrijwilligersinitiatieven gedeelde mobiliteit" staat hierover meer informatie.

Wat is er allemaal mogelijk? Welke initiatieven zijn er al in Brabant? Welke vorm kan jou of mensen in jouw buurt helpen?

## Deelscooter

Delen van elektrische scooters binnen een bepaald gebied van grotere steden en in de omliggende dorpen via een app. Reizen mag binnen en buiten het servicegebied.

**Daan heeft net zijn bus geparkeerd. De volgende bus komt over een half uur. In de app op zijn telefoon zoekt hij een scooter dichtbij. Er staat een felix scooter twee straten verderop. Daan reserveert deze, loopt 3 minuten naar de scooter en rijdt naar school. Hij was nog op tijd voor de les.**

In Eindhoven kun je via een app gebruikmaken van deelscooters van verschillende aanbieders. Als je wilt rijden met een scooter kun je deze vinden, plannen en betalen in een app. Het bedrag wat je betaalt is een combinatie van gereden kilometers en minuten. Deelscooters vind je in steden en rondgemeenten van Breda, Tilburg, 's-Hertogenbosch en Eindhoven.

## Buurtbus

Een klein busje die een vaste route rijdt op vaste tijdstippen (dienstregeling) met vaste haltes waar je in/uit kunt stappen.

**Saskia woont in Heleneveen:**  
"Met de buurtbus rijd ik naar Duurse en daar kan ik overstappen op de trein."

In bijna iedere gemeente van Noord-Brabant rijdt wel een buurtbus. Zoals de buurtbus tussen Duurse en Heleneveen. Wil je meer weten over buurtbussen klik dan op [www.bravo.info/buurtbus](https://www.bravo.info/buurtbus)

## Dorpsauto (deellauto)

Vrijwilligers rijden de dorpsauto voor inwoners van een dorp of wijk als zij het vervoer niet kunnen regelen met familie of kennissen.

Zorgopdracht Groag Gedaan is in mei 2018 van start gegaan met de dorpsauto voor vervoer binnen Leende en Leenderstrip.

Deur tot deur vervoer voor alle bewoners van Boerdonk die geen andere mogelijkheid voor vervoer hebben.

**Eeltpater Schellekens woont in Boerdonk:**  
"Dankzij de dorpsauto kunnen wij doordeweekse grote boodschappen doen. De vrijwillige chauffeur tilt zelfs de boodschappen voor ons."

## Jouw idee

Heb je een idee voor het opstarten van een vrijwilligersinitiatief op het gebied van mobiliteit? Kun je hierbij hulp gebruiken? Of wil je meer weten? Neem contact met ons op via [gedeeltemobiliteit@brabant.nl](mailto:gedeeltemobiliteit@brabant.nl).

Of kijk voor meer informatie in onze toolkit, <https://publicaties.brabant.nl/toolkit/startpagina/>

Provincie Noord-Brabant

## Deelstep

Op dit moment is er tijdelijk geen aanbod aan deelsteps in Noord-Brabant

## Deelinitiatieven in Brabant per februari 2023

• op alle treinstations en enkele grote busstations staan OV fietsen

## Deellauto

Delen van één of meerdere auto's via een app voor bedrijven, particulieren en instellingen.

**Voor zapper Erik is het makkelijk om klanten te bezoeken met deze elektrische deellauto en al haar zakelijke ritten 100% op te voeren als bedrijfskosten.**

Amber heeft sinds kort in Tilburg, Den Bosch en Eindhoven een servicegebied waar gegarandeerd een deellauto voor de deur wordt gebracht.

**Daankzij deze service kan mevrouw Hussain haar eigen auto weg doen. Ze reed hiermee wettig en had hier wel veel vaste kosten aan.**

Uden duurzaam op weg is opgezet door Maashorst, Area (wooncoöperatie) en IBN (sociaal werk). De 18 deellauto's zijn te gebruiken door bedrijven en particulieren in Uden en de dorpen in de omgeving.

## Deelfiets

Op vaste punten staan fietsen die je kunt huren en weer terug kan brengen naar hetzelfde of een ander punt.

In Bergen op Zoom en omgeving staan Bravo Fietsen. Je kan een fiets gebruiken en weer inleveren op een ander punt.

Op de treinstations zijn OVfietsen beschikbaar. Deze staan ook bij grote busstations in o.a. Veghel, Uden en Waaswijk.

In de grote steden vind je op meerdere plekken deelfietsen van aanbieders als Tier en Go Sharing.

**Koen is net begonnen met zijn eerste baan. Met ov komt hij aan in Helmond aan en daar neemt hij de deelfiets voor zijn laatste stuk naar zijn werk.**

## Meerrijddienst

Via een app kun je ritten aanbieden of inschrijven op een rit. Je rijdt dan (een gedeelte van) je reis mee met iemand anders. Een vernieuwende manier van carpoolen.

**Petra kan zelf geen auto rijden en woont in Huijbergen waar beperkt openbaar vervoer is. Ze kijkt via een meerrijddienst in contact met Antoinette die elke dag voor haar werk door Huijbergen rijdt. Petra kan met Antoinette meerijden tot Rossumdal waar ze de trein neemt naar Breda.**

Sinds het 2022 kan je via nabogo met elkaar meerijden in West-Brabant. Je geeft in een app aan waar en wanneer je ergens naar toe wilt rijden. En je kunt zien wie er op dat moment met zijn eigen auto dezelfde kant op rijdt. Tevens is via de app te zien welke openbaar vervoer verbindingen aansluiten op dat moment. Zo kun je een combinatie maken van meerijden en ov.

## Jouw idee

Heb je een idee voor het opstarten van een initiatief op het gebied van mobiliteit in een dorp, stad, of op rond een bedrijventerrein? Kun je hierbij hulp gebruiken? Of wil je meer weten? Neem contact met ons op via [gedeeltemobiliteit@brabant.nl](mailto:gedeeltemobiliteit@brabant.nl).

Of kijk voor meer informatie in onze toolkit, <https://publicaties.brabant.nl/toolkit/startpagina/>

Provincie Noord-Brabant

# Deelmobiliteit: stand van zaken



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

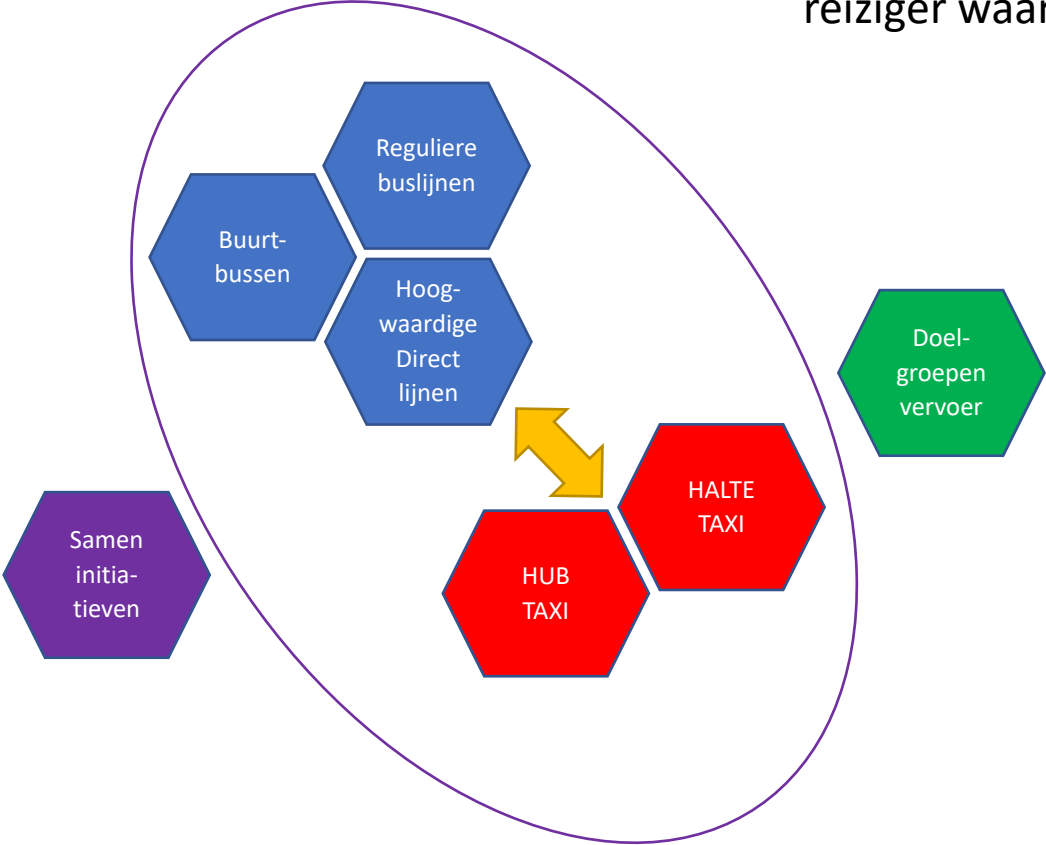
Landelijk programma  
“Natuurlijk! deelmobiliteit”



Aanpak deelmobiliteit buiten Stedelijk  
gebied: Verkenner bezig met het  
combineren van kansen in het gebied  
rondom Tilburg en 's-Hertogenbosch

# Samenvattend voor aanbod

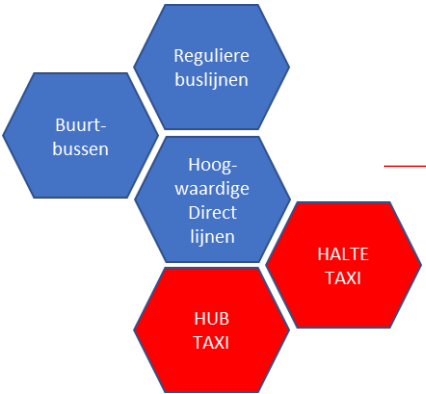
Het lijngebonden vervoer vormt samen met het Flexvervoer (Hub-en Halte taxi) een **solide basis voor gedeelde mobiliteit**. Provincie is hier opdrachtgever en kan hiermee de beloften aan de reiziger waarmaken.



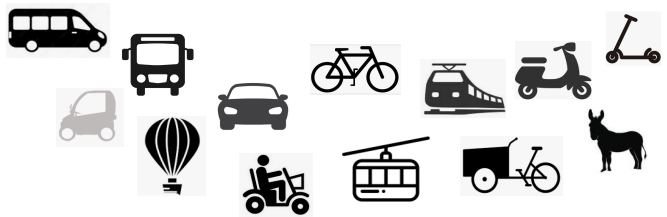
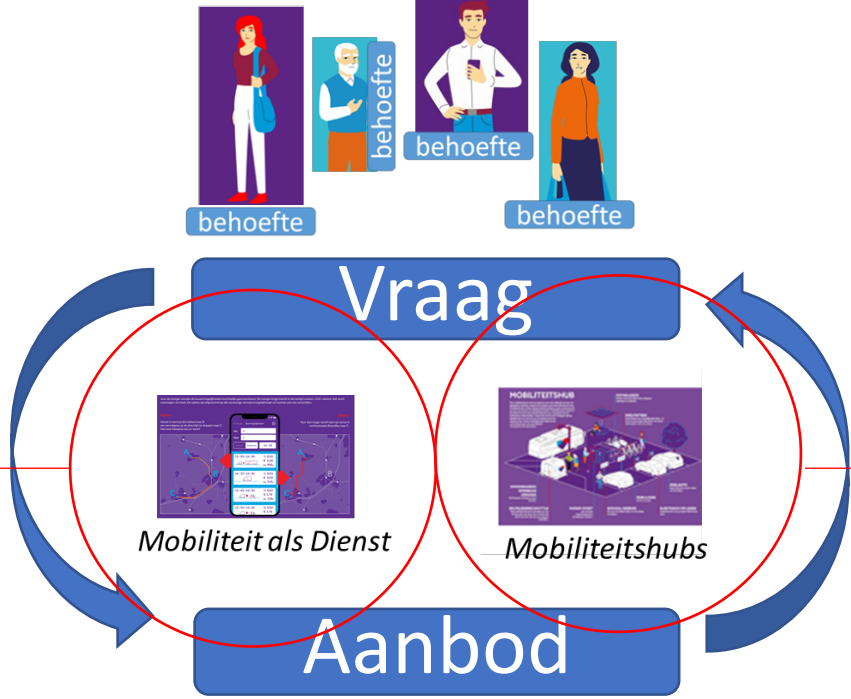
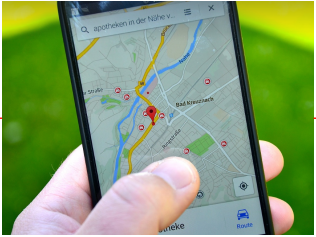
“Samen” omvat zowel vrijwilligers initiatieven als meerrijddiensten en deelmobiliteit. Dit vormt een aanvulling op het basisaanbod en kan daarmee de keuzes in het aanbod voor de reiziger vergroten. Wij stimuleren en faciliteren (opstart) van dergelijke initiatieven.

Doelgroepen vervoer valt onder gemeentelijke verantwoordelijkheid. Gemeenten en provincie kijken samen naar het mogelijk maken van een integratie van Flex en doelgroepenvervoer.

# Verbindende schakels: stand van zaken



Op zoek naar MaaS-waardige aanbestedingen van OV en WMO/flex vervoer  
Advies over strategie voor MaaS, openbaar vervoer en WMO/flex vervoer in Brabant



Verdiepend onderzoek naar locaties voor mobiliteitshubs in concessiegebied Oost loopt. Per locatie, maar ook gezien vanuit netwerk



# En wanneer het dan loopt?

## Lijnggebonden

(concessie)

### Tactisch ontwikkelteam TOT

Tactische ontwikkeling binnen "eigen" keten



## Flex

### Doorontwikkeling Flex

Tactische ontwikkeling binnen "eigen" keten

**Regieteam gedeelde mobiliteit**  
Strategische en tactische ontwikkeling over de ketens heen.

- Vaste deelnemers: ov vervoerder, Flex vervoerder, Beheerorganisatie FLEX, Gemeente(n), ROB,
- Mogelijk (op termijn) uit te breiden met bijvoorbeeld grotere deelaanbieders

# Uitdagingen huidige concessies: “Verbouwen met de winkel open”

We werken toe naar het nieuwe systeem van gedeelde mobiliteit. Tegelijkertijd zijn er uitdagingen in de huidige concessies.



## Duurzaamheid

- Ingroei naar Zero-Emissie bussen
- Beschikbaarheid stroom(aansluitingen) bij remises/ netschaarste

## Sociale veiligheid

- Landelijke trend van toename aantal klachten en gevoel van onveiligheid

## Personeelstekorten

## (Reizigers)ontwikkeling

**Zijn er vragen?**



# ***Gedeelde mobiliteit doen we samen!***

*Meer informatie: Digizine*



***[www.brabant.nl/gedeeldemobiliteit](http://www.brabant.nl/gedeeldemobiliteit)***  
***[gedeeldemobiliteit@brabant.nl](mailto:gedeeldemobiliteit@brabant.nl)***