

Verstedelijking en bereikbaarheid

vier handen op één buik



Even voorstellen

Anton Bos



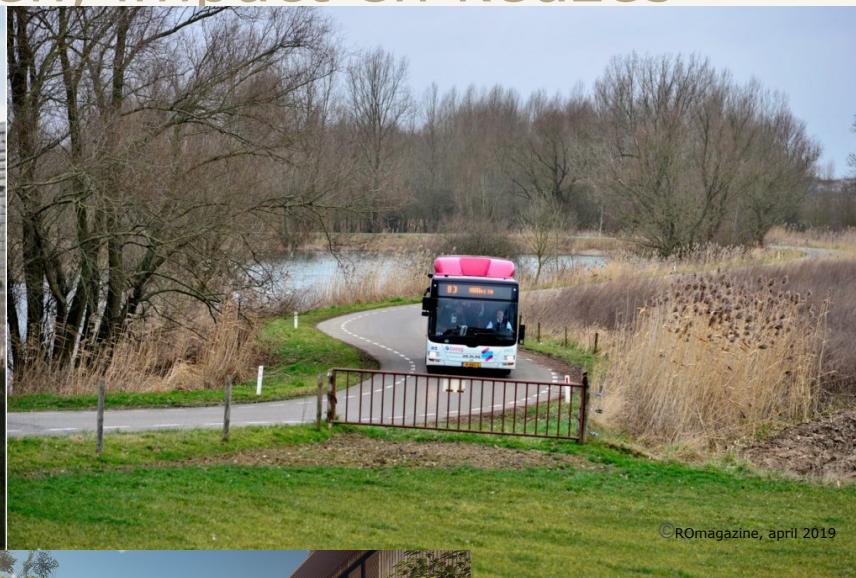
- ❑ Ruimte-Economie-Mobiliteit
 - ❑ Strategische vraagstukken
 - ❑ Bestuurlijke sensitiviteit
 - ❑ Van onderhandeling naar coalitie
- meer generalist dan specialist

Marijn Calkhoven



- ❑ Ruimte - Economie - Mobiliteit
 - ❑ Complexe vraagstukken
 - ❑ Van strategie naar uitvoering
- Geen inhoudsdeskundige op het gebied van mobiliteit

Drie inhoudelijke bouwstenen, impact en keuzes



Versterken

OV knopen

als

verstedelijkingstrategie

BMC

YACHT GROUP

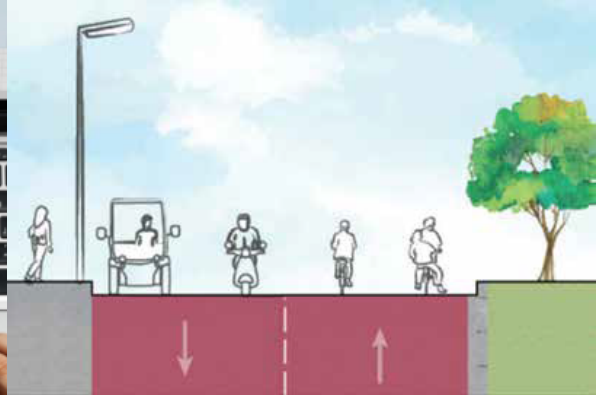
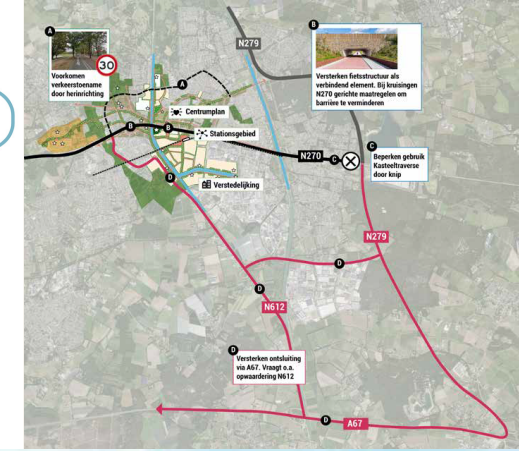
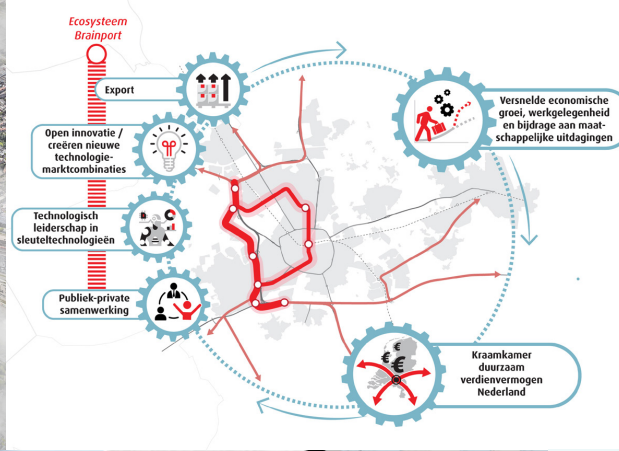
Keuzes hebben impact op elkaar

Grote maatschappelijke vraagstukken en transities leiden tot stevige druk op de beschikbare ruimte: verstedelijking, mobiliteit, de energietransitie, klimaatadaptatie en de transitie van het landelijk gebied vragen allemaal ruimte, ruimte die in Nederland al schaars is.

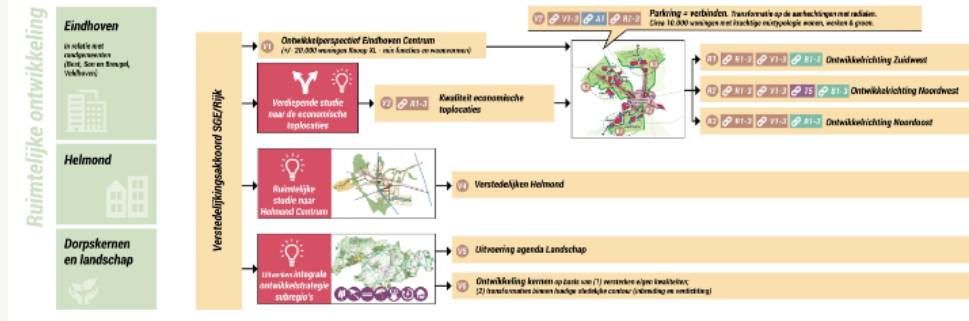
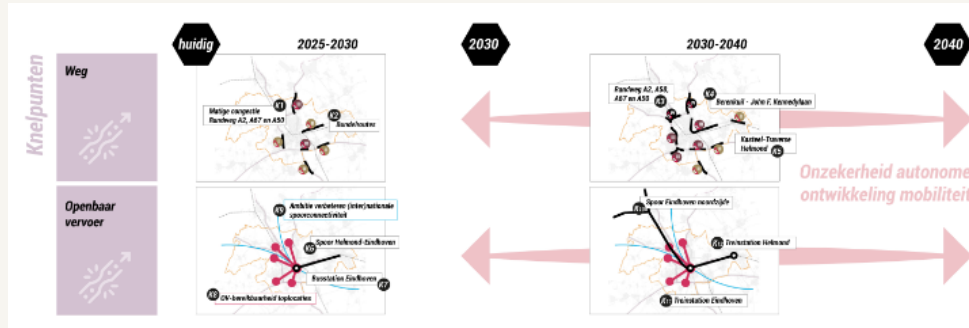
Anders kiezen op het gebied van mobiliteit in de vorm van een mobiliteitstransitie vraagt keuzes op tal van facetten én op alle niveaus: ruimtelijke inrichting, beleid, beprijzing, gedragsbeïnvloeding,

Brainport Eindhoven, samenhangende interventies....

EIK-XL | BRAINPORTLIJN | SMARTLANE | WERKGEVERSAANPAK



Adaptieve ontwikkelpaden



Spoor

Openbaar vervoer Spoor

Openbaar vervoer Stationsontwikkeling

HOV

Openbaar vervoer (HOV) system

Mobiliteits transitie & hubsnetwerk

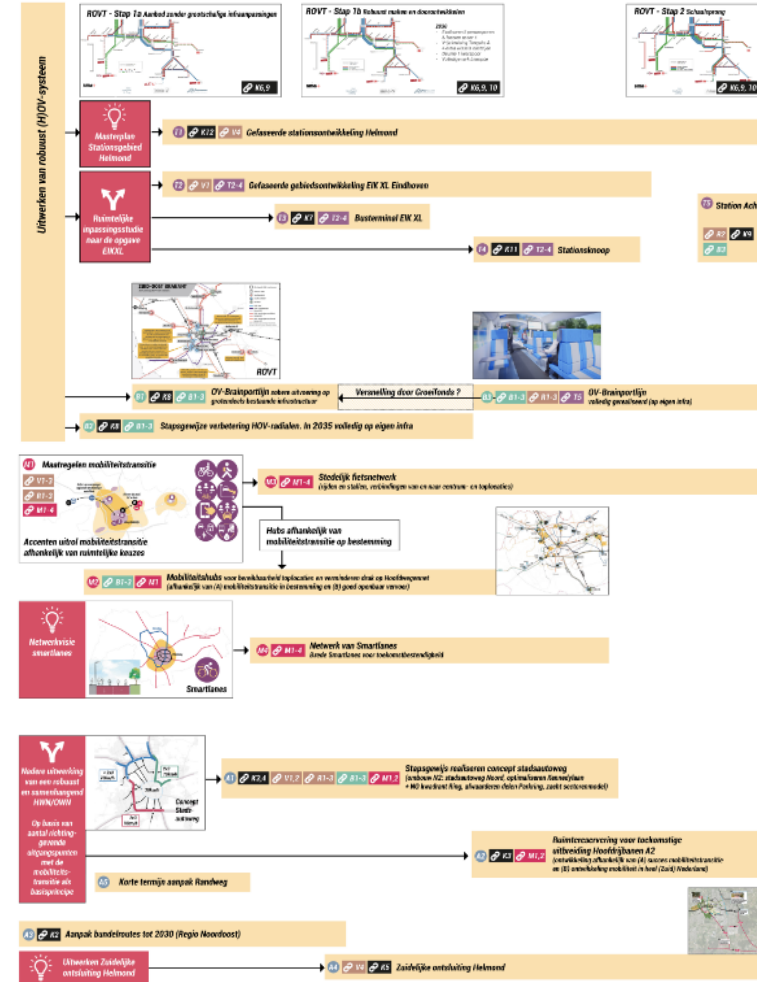
Mobiliteits transitie & hubsnetwerk

Automobiliteit

Weginfra Eindhoven

Weginfra Arnhem

Weginfra Helmond



**Een perspectief vanuit verstedelijking bracht de
mobiliteitstransitie én schaa sprong in het OV in het stedelijk
gebied dichterbij!**

tegelijkertijd

Eerste zorgen over de bereikbaarheid van de rest van de regio!

Bereikbaarheid
regionale kernen en
landelijk gebied

BMC

YACHT GROUP

Zuidoost-Brabant, in opmaat naar 2040

Perspectief 1: Ieder dorp (en stad) een stap



Landelijk

Netwerk

Perspectief 2: Knopen in het netwerk



Stedelijk

Perspectief 3: Pionieren



Autonoom

Perspectief 4: Eindhoven Central Park / Centrale stad XXL

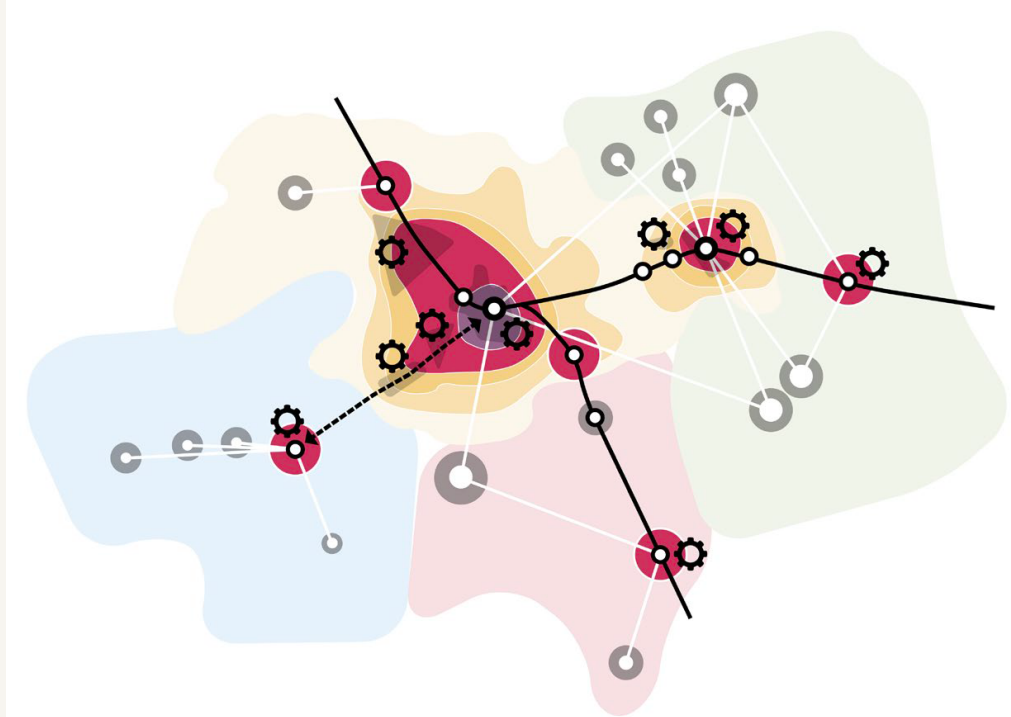


Evenwichtige groei
in de regio

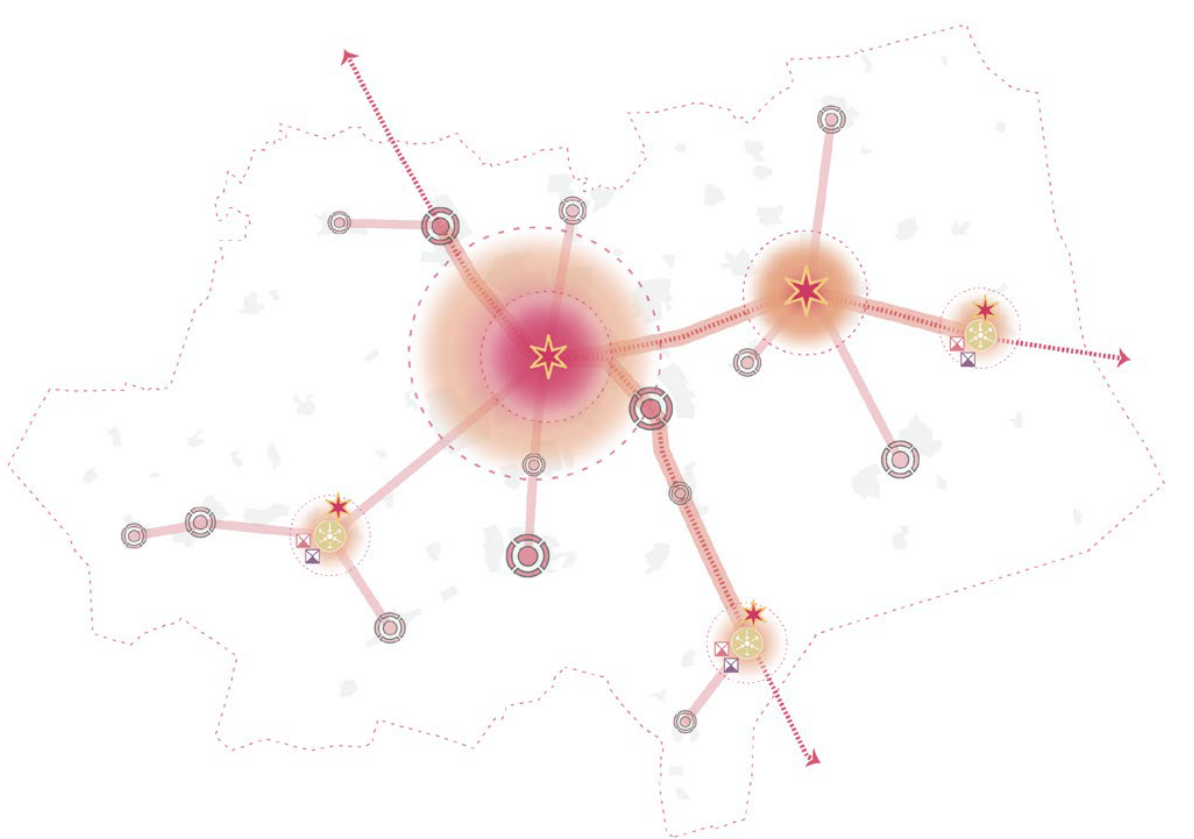
Dilemma spreiden /
concentreren

Maat en schaal....

- ❑ Hefboom woningbouw niet oneindig beschikbaar en toepasbaar
- ❑ Karakteristiek van gebieden is tegelijkertijd uitdaging mbt mobiliteit en bereikbaarheid
- ❑ Mobiliteitshubs
- ❑ Deelmobiliteit nieuwe stijl



Perspectief 2: Knopen in het netwerk

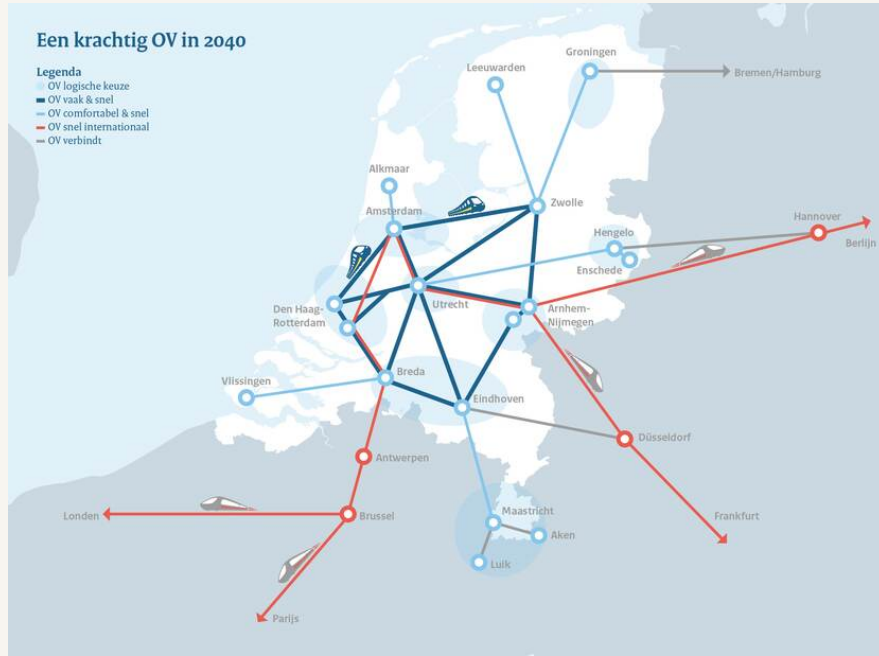


Drie subregionale knopen met programma wonen, werken en voorzieningen

Uitwaaiëren subregionale knopen

Het verknopen van Daily Urban Systems...

- ❑ Stevige bundel dmv een stapeling van lijnen
- ❑ Uitwaaieren (visgraatmodel)
- ❑ Hubs (zonder programma) en doorstroming



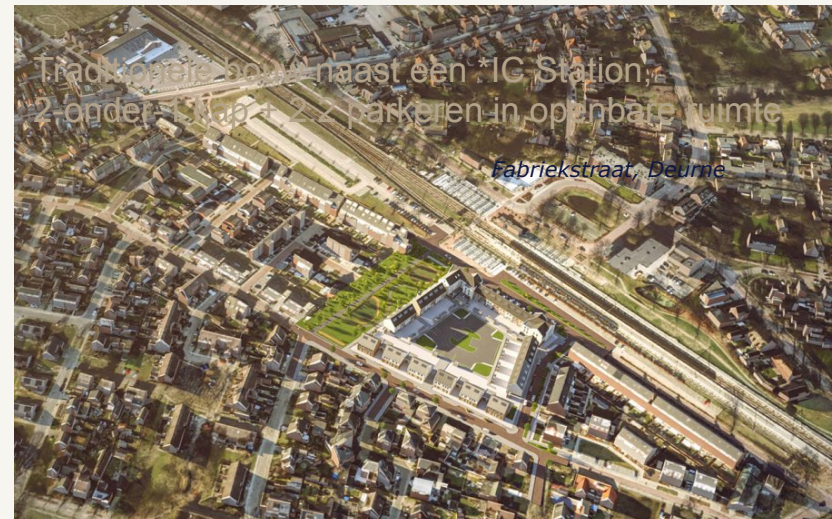
Impact en keuzes voor locatieontwikkeling

BMC

YACHT GROUP

Een handelingsperspectief ontwikkel je zelf

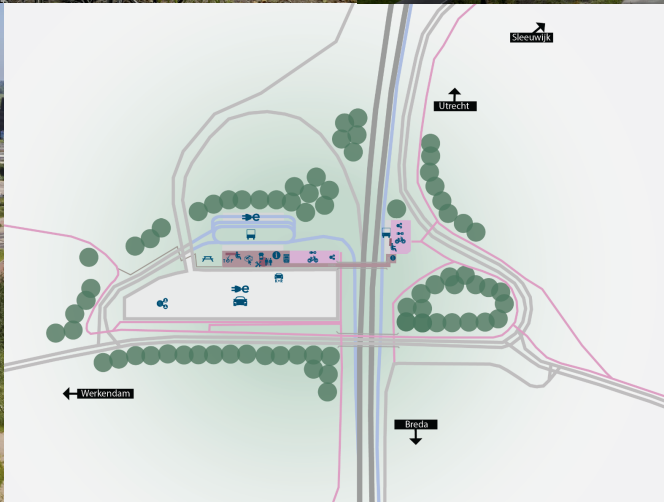
- Een bouw/ontwikkelprogramma doet er toe, maar massa toevoegen is niet de heilige graal (druk op ruimte, bodem, water sturend, OV onder druk)



Schaalniveaus



Wat betekent dat aan interventies...



lessen

BMC

YACHT GROUP

Scherpte!

Schaalniveaus

BMC

Databankweg 26D
3821 AL Amersfoort

Postbus 490
3800 AL Amersfoort

(033) 496 52 00
info@bmc.nl

KvK BMC Advies 32078667
IBAN NL91ABNA0504035754
BTW NL80.86.63.598 B.01

Dit document (inclusief eventuele bijlagen) is opgesteld door BMC en de (auteurs)rechten met betrekking tot de inhoud en het format van dit document berusten bij BMC. Dit document is uitsluitend bedoeld voor gebruik door de opdrachtgever en mag niet worden gepubliceerd of aan anderen ter beschikking worden gesteld zonder uitdrukkelijke voorafgaande toestemming van BMC.

Kijk voor meer info op onze website: [bmc.nl](https://www.bmc.nl)

BMC

YACHT GROUP